

REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ „OIU CHOJNICE”

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	4
1.3. Publikacja Regulaminu.....	4
1.4. Dane kontaktowe.....	4
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1. Nazwa Obiektu.....	4
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	4
2.3. Operator Obiektu.....	4
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5. Elementy składowe Obiektu	5
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	6
3.1. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa).....	6
3.2. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa).....	8
3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa).....	9
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	10
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	10
4.2. Wniosek o dostęp.....	10
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	11
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	11
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	11
4.6. Procedura koordynacyjna	11
4.7. Kryteria pierwszeństwa	12
4.8. Realne alternatywy.....	12
4.9. Odmowa dostępu	13
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	14
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	14
5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	15
5.2.1. Dostępność.....	15
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	15
5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego	18
5.3. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej.....	19
5.3.1.Instalacja do wodowania pojazdów	19
5.4 Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	20
5.4.1 Dostępność.....	20
5.4.2 Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	20
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK	21
9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ	21
10. UMOWY RAMOWE	22
11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	22

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
POLREGIO S.A Pomorski Zakład w Gdyni , ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia.

e-mail:sekretariat.gdynia@p-r.com.pl

e-mail: Adrianna.polak@p-r.com.pl

nr tel.: 693-313-060

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU CHOJNICE” (dalej: „Obiekt”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na boczniczy kolejowej: Bocznicza kolejowa Punkt Utrzymania, Napraw i Postoju Pojazdów Kolejowych" na stacji Chojnice.
2. Bocznicza odgałęzia się na zwrotnicy nr 1 i 2 oraz rozjazdami nr 17/Wk3 i nr 36 od torów stacyjnych nr 79, nr 2 i nr 89 stacji Chojnice, na kilometrze 96,227 linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn. Bocznicza odgałęzia się względem linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego

prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422 , REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) stanowiska techniczne;
- d) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 83 (od rozjazdu nr 3 do K.O.), długość toru: rzecz. 219 m, użyt. 174 m;
 - b) Tor nr 4 (od rozjazdu nr 80 do rozjazdu nr 87), długość toru: rzecz. 466 m, użyt. 375 m;
 - c) Tor nr 4a (od rozjazdu nr 87 do rozjazdu nr 93), długość toru: rzecz. 190 m, użyt. 152 m;
 - d) Tor nr 6 (od rozjazdu nr 81 do rozjazdu nr 87), długość toru: rzecz. 421 m, użyt. 333 m;
 - e) Tor nr 8 (od rozjazdu nr 82 do rozjazdu nr 86), długość toru: rzecz. 474 m, użyt. 375 m;
 - f) Tor nr 10 (od rozjazdu nr 82 do K.O.), długość toru: rzecz. 227 m, użyt. 181 m;
 - g) Tor nr 14 (od rozjazdu nr 46 do rozjazdu nr 88), długość toru: rzecz. 220 m, użyt. 155 m;
 - h) Tor nr 26 (od rozjazdu nr 93 do K.O.), długość toru: rzecz. 55 m, użyt. 55 m;
 - i) Tor nr 26a (od rozjazdu nr 91 do rozjazdu nr 93), długość toru: rzecz. 93 m, użyt. 55 m;
 - j) Tor nr 28 (od rozjazdu nr 89 do K.O.), długość toru: rzecz. 216 m, użyt. 166 m;
 - k) Tor nr 30 (od rozjazdu nr 88 do K.O.), długość toru: rzecz. 194 m, użyt. 151 m;
 - l) Tor nr 32 (od rozjazdu nr 92 do K.O.), długość toru: rzecz. 118 m, użyt. 76 m;
 - m) Tor nr 34 (od rozjazdu nr 92 do K.O.), długość toru: rzecz. 119 m, użyt. 77 m;

- n) Tor nr 300 (od rozjazdu nr 303 do rozjazdu nr 308), długość toru: rzecz. 283 m, użyt. 223 m;
- o) Tor nr 301 (od rozjazdu nr 301 do rozjazdu nr 308), długość toru: rzecz. 275 m, użyt. 213 m;
- p) Tor nr 302 (od rozjazdu nr 303 do K.O.), długość toru: rzecz. 291 m, użyt. 241 m;
- q) Tor nr 303 (od rozjazdu nr 305 do rozjazdu 402), długość toru: rzecz. 177 m, użyt. 118 m;
- r) Tor nr 304 (od rozjazdu nr 302 do K.O.), długość toru: rzecz. 237 m, użyt. 193 m;
- s) Tor nr 305 (od rozjazdu nr 305 do K.O.), długość toru: rzecz. 182 m, użyt. 123 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	Wagon 120A/120A	x		x			x		x	x
2	Wagony Bmnopux/DBme	x		x			x		x	---
3	SM42/6D	x		x			x		x	---
4	SU42/101D	x		x			x		x	---
5	SA109/212M	x		x			x		x	---
6	SA103/214Ma	x		x			x		x	---
7	SA105/213Ma	x		x			x		---	---
8	SA108/215M	x		x			x		---	---
9	SA131/218M	x		x			x		x	---
10	SA132/218Mb	x		x			x		x	---
11	SA133/218Mc	x		x			x		x	---
12	SA134/218Md	x		x			x		x	---
13	SA137/220M	x		x			x		---	---
14	SA138/221M	x		x			x		---	---
15	SA139/223M	x		x			---		---	---

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:

- a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu EDA-1 i EDA-3
- b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER i EDA-3
- c. usługę sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów Radmor FM3006, Typ P, Radmor FM3036 typ P, Radionika Koliber typ P oraz Pyrylandia F-747 typ P.
- d. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów SM42, SU42, SM48, 401Da, SM30.

1. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).
2. Do świadczenia usług w obiekcie wykorzystywane są następujące budynki:
 - a) Hala Napraw Taboru;
 - b) Hala Napraw Podzespołów
 - c) Budynek Socjalno- Warsztatowy
 - d) Hala PK
3. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
4. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu).

3.2. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. instalacja do wodowania pojazdów;
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadający następujący rodzaj przyłącza UIC.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).
4. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. tokarka kołowa;
 - b. stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tory (dalej: „**Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**”);
 - c. stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „Stanowisko do wymiany zestawów kołowych”);
5. Operator udostępnia Tokarkę kołową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	28 UIC

6. Operator udostępnia Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania nacisku zestawów kołowych na tor, zgodnie z poniższym:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Zakres pomiaru
1	Wszystkie typy wymienione w tabeli	≤ 30t/oś

7. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących pojazdów:
- a. Wszystkie pojazdy kolejowe wymienione w tabeli powyżej.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów
 - c. usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - d. usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów
 Usługi w zakresie punktów a ÷ e możliwe dla pojazdów wymienionych w tabeli.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznic z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A Pomorski Zakład w Gdyni, ul. Bolesława Krzywoustego 7,81-035 Gdynia**

4.3. Termin składania Wniosek o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosek o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. Pomorski Zakład w Gdyni, ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia**

4.6. Procedura koordynacyjna

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanых praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosek o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom

Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.

3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

4.7. Kryteria pierwszeństwa

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerzego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wnioski o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

4.8. Realne alternatywy

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:
 - a. zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,

- b. zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
 - c. wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
 - d. szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
 5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
 6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
 7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

4.9. Odmowa dostępu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Punkt Utrzymania, Napraw i Postoju Pojazdów Kolejowych” na stacji Chojnice” oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „Punkt Utrzymania, Napraw i Postoju Pojazdów Kolejowych” na stacji Chojnice”. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres **e-mail Operatora sekretariat.gdynia@p-r.com.pl** skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z przepisami Instrukcji Pd-1.

5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: 24 h na dobę

5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1.	83	219	174	nie	3	K.O.	0‰
2.	4	466	375	nie	80	87	0‰
3.	4a	190	152	nie	87	93	0‰
4.	6	421	333	nie	81	87	0‰
5.	8	474	375	nie	82	86	0‰
6.	10	227	181	nie	82	K.O.	0‰
7.	14	220	155	nie	46	88	0‰
8.	26	55	55	nie	93	K.O.	0‰
9.	26a	93	55	nie	91	93	0‰
10.	28	216	166	nie	89	K.O.	0‰
11.	30	194	151	nie	88	K.O.	0‰
12.	32	118	76	nie	92	K.O.	0‰
13.	34	119	77	nie	92	K.O.	0‰

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	83	3	K.O.	Tor do przeglądów i napraw pojazdów kolejowych	174	1m	nie	nie	nie	tak	Kanał i podnośniki kutruffa
2	4	80	87	Naprawczy pojazdów kolejowych	375		nie	nie	nie	nie	
3	4a	87	93	Naprawczy pojazdów kolejowych	152		nie	nie	nie	nie	
4	6	81	87	Naprawczy pojazdów kolejowych	333		nie	nie	nie	nie	
5	8	82	86	Naprawczy pojazdów kolejowych	375	1m	nie	nie	nie	tak	kanał
6	10	82	K.O.	Naprawczy pojazdów kolejowych	181		nie	nie	nie	nie	
7	14	46	88	Naprawczy pojazdów kolejowych	155	1,1m	nie	nie	nie	tak	kanał
6	26	93	K.O.	Naprawczy pojazdów kolejowych	55	1m	nie	nie	nie	tak	Kanał na terenie hali

6	26a	91	93	Naprawczy pojazdów kolejowych	55		nie	nie	nie	nie	
6	28	89	K.O	Naprawczy pojazdów kolejowych	166		nie	nie	nie	nie	
6	30	88	K.O	Naprawczy pojazdów kolejowych	151		nie	nie	nie	nie	
6	32	92	K.O	Naprawczy pojazdów kolejowych	76		nie	nie	nie	nie	
6	34	92	K.O	Naprawczy pojazdów kolejowych	77		nie	nie	nie	nie	

5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala Napraw Taboru	Naprawczy pojazdów kolejowych	2401	99X25,1	300,302,304 tor zerowy	304 DWA ZESTAWY KUTRUFÓW, 4X25T 1991 302,304 ZAPADNIA HYDRAULICZNA SUWNICE
2	Hala Napraw Podzespołów	Naprawczy pojazdów kolejowych i podzespołów	797,50	36,8X21,7	NIE	SUWNICA 5 TONOWA, TOKARNIA KOŁOWA, ZAPADNIA HYDRAULICZNA
3	Budynek Socjalno-Warsztatowy	Warsztaty elektryczne	2052	73,2X8,3	NIE	WEZEŁ CIEPLNY
4	Hala PK	Naprawa wagonów rewizje	1589	39,7x34,32 10,27x13,02	34	SUWNICA 5 TONOW, 1985
5						
6						
7						

5.3. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.3.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: 24 h na dobę.
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: instalacja wodna
 - b. Rok produkcji: 1991
3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest w hali napraw.

5.4 Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Tokarka kołowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: UBB112
 - b. Rok produkcji: 1993
2. Tokarka kołowa zlokalizowana jest na hala napraw zespołów
3. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: sp-nk-300-p-p-c
 - b. Rok produkcji: sp -nk /04/11/2014
 - c. Maksymalny nacisk 30t/oś
 - d.
4. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych zlokalizowane jest – urządzenie przenośne
5. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: Zapadnia trakcyjna hydrauliczna
 - b. Rok produkcji: 1991
6. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali napraw tory 302 i 304.

5.4.1 Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 07.00 - 19.00

5.4.2 Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	32	118	76	nie	92	K.O	0‰
2	30	194	151	nie	88	K.O	0‰
3	28	216	166	nie	89	K.O	0‰
4	26	55	55	nie	93	K.O	0‰

6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

- a. Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku Santander Bank Polska nr. Rachunku **45 1090 1375 0000 0001 3347 8714**
- b. Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU Chojnice ”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej
„OIU CHOJNICE”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018r.	pkt 2.3	Zmiana adresu operatora	
2	15.06.2020r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r.	
3	22.09.2020r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r.	
4	01.12.2021r.	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana nr KRS	Pismo nr PBZ.010.12.2021r. z dnia 1.12.2021 r.	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypływu wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek : POLREGIO S.A Pomorski Zakład w Gdyni, ul. Bolesława Krzywoustego 7,81-035 Gdynia	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU CHOJNICE”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I. POSTOJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe

1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III STANOWISKO TECHNICZNE

B.III.1 Tokarka kołowa

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

B.III.2 Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.III.3 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;

2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU

B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

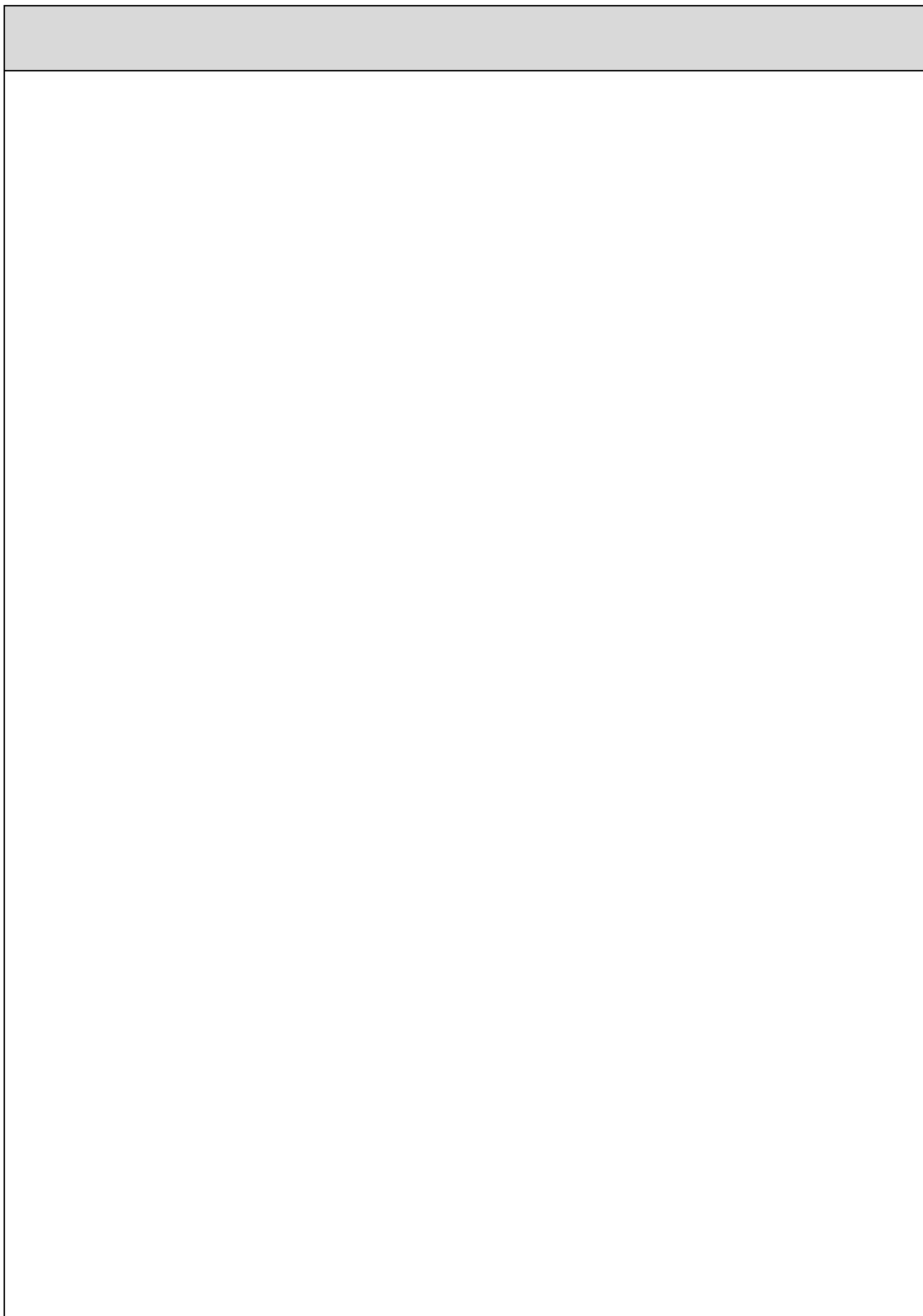
B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)



D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3
Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania							
		P1	P2			P3		P 4	P 5
		P1.1	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	Wagon 120A/120A	324,28	1355,78	4075,01	10 950,94	49 880,81		x	x
2	Wagony Bmnopux/DBme	331,81	1363,31	4082,55	10 958,47	x		x	x
3	SM42/6D	963,62	4485,26	5889,43	11 454,55	3 4216,33		x	x
4	SU42/101D	1000,15	4802,46	6213,75	11 825,20	34586,98		x	x
5	SA109/212M	1352,77	6213,75			37428,13		x	x
6	SA103/214Ma	1175,67	5796,77	5982,10		37520,79		x	x
7	SM04	705,24	2480,12			5878,35		x	x
8	SA132/218Mb	1426,93	6213,75			9088,97	76894,82	x	x
9	SA133/218Mc	2046,63	6306,41	6677,06	8949,98	76894,82	75736,54	x	x
10	SA137/220M	1763,50	8949,98			81094,52		x	x
11	SA138/221M	2351,34	9598,61			108794,60		x	x
12	SA139/223M	2046,63	6979,56	7350,21	8949,98	76894,82	75736,54	x	x

Pozostałe opłaty			
Lp.	Opis usługi	Miano usługi	Opłata
1	Tory postojowe	1t/8h	210,06
2	Usługa sprawdzania urządzeń SHP typ EDA-1 i EDA-3	Sprawdzenie na jednym pojeździe	161,39
3	Usługa sprawdzania urządzeń CA typ EDA-1 i EDA-3	Sprawdzenie na jednym pojeździe	161,39
4	Usługa sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów Radmor FM3006, Typ P, Radmor MF3036 Typ P, Radionika Koliber Typ P, oraz Pyrlandia F – 747 Typ P.	Sprawdzenie na jednym pojeździe	161,39
5	Usługa wymiany silników trakcyjnych.	Wymiana jednego silnika	2409,05
6	Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych .	1h	336,14
7	Stanowisko do wymiany zestawów kołowych.	Wymiana jednego zestawu	1445,43
8	Wykonanie szczegółowej próby hamulca.	Pojazd trójczłonowy 8osi	329,45
9	Wykonanie uproszczonej próby hamulca	Pojazd trójczłonowy 8osi	164,73
10	Oględziny taboru na przybyciu.	Pojazd trójczłonowy 8osi	164,73
11	Oględziny taboru na odejściu.	Pojazd trójczłonowy 8osi	164,73

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

<i>Numer wniosku (wypełnia Operator)</i>	<i>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</i>
Operator: POLREGIO S.A. Pomorski Zakład w Gdyni, ul. Bolesława Krzywoustego 7,81-035 Gdynia Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: sekretariat.gdynia@p-r.com.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Punkt Utrzymania,
Napraw i Postoju Pojazdów Kolejowych” na stacji Chojnice na adres e-mail
.....

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

_____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.

ZAŁĄCZNIK NR 5

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej