

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„OIU ŁUKÓW”**

**Operator Obiektu: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie  
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**



## Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>5</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	5
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu.....	5
1.3. Publikacja Regulaminu.....	5
1.4. Dane kontaktowe.....	5
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
2.1. Nazwa Obiektu.....	5
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	5
2.3. Operator Obiektu.....	6
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....	6
2.5. Elementy składowe Obiektu .....	6
<b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....</b>	<b>7</b>
3.1 Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa).....	7
3.2. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa).....	8
3.3 Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa).....	9
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>9</b>
4.1.Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	9
4.2. Wniosek o dostęp .....	9
4.3.Termin składania Wniosków o dostęp .....	11
4.4.Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp .....	11
4.5.Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	11
4.6.Procedura koordynacyjna .....	11
4.7.Kryteria pierwszeństwa .....	12
4.8.Realne alternatywy.....	12
4.9.Odmowa dostępu .....	13
<b>5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU .....</b>	<b>14</b>
5.1.Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu.....	14
5.2.Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	14
5.2.1.Dostępność.....	14
Tokarka podtorowa:.....	15
I. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych; .....	15
II. Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych .....	15
III. Myjnia .....	15
IV. Instalacja do wodowania pojazdów.....	15
V. Instalacja do defekalniania pojazdów .....	16
VI. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów .....	16
VII. Instalacja do ładowania akumulatorów w pojazdach.....	16
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego .....	17
5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	19
5.2.4 Budowle związane z Punktem zaplecza technicznego.....	21
5.3.Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej.....	21
5.3.1. Instalacja do wodowania pojazdów .....	21
5.4. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	21
5.4.1. Dostępność.....	21

5.4.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru .....	21
6. ŚRODKI W CELU OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU .....	22
7. WYSOKOŚĆ OPŁAT .....	22
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK .....	22
9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ .....	22
10. UMOWY RAMOWE .....	23
11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....	23

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### 1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

**POLREGIO S.A. w Warszawie Lubelski Zakład w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.**

e-mail: [jan.kozaczuk@p-r.com.pl](mailto:jan.kozaczuk@p-r.com.pl) e-mail: [grzegorz.nurzynski@p-r.com.pl](mailto:grzegorz.nurzynski@p-r.com.pl)

nr tel.: 693 082 052

nr tel: 722 350 074

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „**OIU ŁUKÓW**”(dalej: „**Obiekt**”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Łukowie „PRST Łuków” ul. Kolejowa 22, 21-400 Łuków.
2. Bocznicą odgałęzia się od strony zachodniej od toru stacyjnego nr 32 stacji Łuków rozjazdem nr 120. Od strony wschodniej Bocznicą odgałęzia się: wstawką międzyrozjazdową nr 5162, torem nr 116, wstawką międzyrozjazdową nr 5160, wstawką międzyrozjazdową nr 5159.
3. Bocznicą kolejową, na której zlokalizowany jest Obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach. Dane kontaktowe:

„PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach. Sekretariat:

adres –ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce; tel. nr –25 746 32 42.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach. Dyspozytura tel. nr 25 746 35 01. 600 084 226

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach. Sekcja Eksploatacji w Siedlcach: tel. nr 694 409 297y.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach. Nastawnia Dysponująca „Łk” w stacji Łuków: tel. nr 25 74636 20

4. Dojazd do Obiektu linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

### **2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000929422, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
  - a) punkt zaplecza technicznego (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
  - b) instalacje pomocnicze (rodzaj usługi: usługa podstawowa);
  - c) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (rodzaj usługi: usługa pomocnicza).
2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

### **2.5. Elementy składowe Obiektu**

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
  - a) Tor nr 108 (od rozjazdu nr 126 do rozjazdu nr 139), długość toru: użyt. 265 m;
  - b) Tor nr 110 (od rozjazdu 127 do rozjazdu nr --), długość toru: użyt. 200 m;
  - c) Tor nr 110a (od rozjazdu nr 172 do K.O.), długość toru: użyt. 200 m;
  - d) Tor nr 116 (od rozjazdu nr 144 do rozjazdu nr 161), długość toru: użyt. 109 m;
  - e) Tor nr 118 (od rozjazdu nr 128 do rozjazdu nr 146), długość toru: użyt. 312 m;
  - f) Tor nr 122 (od rozjazdu nr 132 do rozjazdu nr 149), długość toru: użyt. 213 m;

- g) Tor nr 124 (od rozjazdu nr 131 do rozjazdu nr 151), długość toru: użyt. 238 m;
- h) Tor nr 126 (od rozjazdu nr 135 do rozjazdu nr 148), długość toru: użyt. 207 m;
- i) Tor nr 128 (od rozjazdu nr 135 do rozjazdu nr 148), długość toru: użyt. 209 m;
- j) Tor nr 130 (od rozjazdu nr 134 do rozjazdu nr 147), długość toru: użyt. 205 m;
- k) Tor nr 132 (od rozjazdu nr 180 do rozjazdu nr 147), długość toru: użyt. 323 m;
- l) Tor nr 134 (od rozjazdu nr 181 do rozjazdu nr 158), długość toru: użyt. 386 m;
- m) Tor nr 136 (od rozjazdu nr 181 do rozjazdu nr 156), długość toru: użyt. 332 m;
- n) Tor nr 138 (od rozjazdu nr 183 do rozjazdu nr 156), długość toru: użyt. 307 m;
- o) Tor nr 142 (od rozjazdu nr 183 do rozjazdu nr 153), długość toru: użyt. 271 m;
- p) Tor nr 144 (od rozjazdu nr 169 do rozjazdu nr 155), długość toru: użyt. 284 m;
- q) Tor nr 148 (od rozjazdu nr 152 do K.O.), długość toru: użyt. 152 m;
- r) Tor nr 150 (od rozjazdu nr 140 do rozjazdu nr 154), długość toru: użyt. 242 m;
- s) Tor nr 152 (od rozjazdu nr 137 do rozjazdu nr 140), długość toru: użyt. 229 m;

### 3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

#### 3.1 Punkt zaplecza technicznego (usługa podstawowa)

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Jest Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania									
		P1		P2			P3		P4	P5	
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2			
1	EN57	X		X					---	---	---
1	EN57AL	X		X					---	---	---
1	EN57ALd	X		X					---	---	---

*Legenda:*

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:

- a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu EDA 1002, EDA 2002;
- b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER 111501;
- c. usługę sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów: Koliber KM1, FN 3206s, F747 Mp, FM 3006p, Koliber p;

- d. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów; EN 57, EN57AL, EN57 ALd;
- e. usługę sprawdzania, naprawy i legalizacji szybkościomierzy typu Rt9 i A16;
- f. usługę sprawdzania, naprawy i legalizacji manometrów, zaworów bezpieczeństwa.
- g. usługę reprofiliacji zestawów kołowych i tarcz hamulcowych w zestawach kołowych dla profilu zarysu koła zestawu kołowego typu UIC28;
- h. usługę badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania charakterystyk zderzaków pojazdów;

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Typ zderzaka
1	EN57, EN57AL i EN57ALd	110 zmodernizowany
2		KX-ZP2
3		KX-ZC2
4		EZT 3B-1002-1-0
5		KX-ZK1

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

### 3.2. Instalacja pomocnicza (usługa podstawowa)

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
  - a. instalacja do wodowania pojazdów;
  - b. instalacja do odfekalniania pojazdów;
  - c. instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego w elektrycznych zespołach trakcyjnych;
  - d. instalacja do ładowania akumulatorów w pojazdach.
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających rodzaj przyłącza występujący na pojazdach typu: EN57, EN71, EN57AL, EN57ALd, SA 134, SA137.
3. Operator udostępnia instalację do odfekalniania pojazdów, w zakresie w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi odfekalniania pojazdów typu: EN57, EN71, EN57AL, EN57ALd, SA 134, SA137.
4. Operator udostępnia instalację do sprawdzania ogrzewania elektrycznego w elektrycznych zespołach trakcyjnych w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi sprawdzania ogrzewania elektrycznego elektrycznych zespołów trakcyjnych typu: EN 57, EN71, EN57AL, EN57ALd.
5. Operator udostępnia instalację do ładowania akumulatorów w pojazdach w zakresie w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi ładowania akumulatorów w pojazdach typu: EN57, EN71, EN57AL, EN57ALd, SA 134, SA137.
6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).



### **3.3 Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru (usługa dodatkowa)**

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są w miejscu, w którym zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
  - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN57AL, EN57ALd, EN71, SA103, SA107, SA134, SA 137,.
  - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów EN57, EN57AL, EN57ALd, EN71, SA103, SA107, SA134, SA 137,.
  - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57AL, EN57ALd, EN71, SA103, SA107, SA134, SA 137, . (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów EN57, EN57AL, EN57ALd, EN71, SA103, SA107, SA134, SA 137, . (usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
  - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów EN57, EN57AL, EN57ALd, EN71, SA103, SA107, SA134, SA 137,.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

## **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

### **4.2. Wniosek o dostęp**

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).

2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
  - d. dowodu uiszczenia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp, zgodnie z pkt. 6 ppkt 1 Regulaminu.
5. Zawniaskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. w Warszawie Lubelski Zakład w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.**
6. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp bez zbędnej zwłoki na adres e-mail Wnioskodawcy wskazany we Wniosku o dostęp.
7. Operator Obiektu rozpatruje wyłącznie Wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych w Obiekcie zgodnie z niniejszym Regulaminem przez Operatora. W przypadku, gdy na terenie Bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest Obiekt, jest zlokalizowany także inny obiekt infrastruktury usługowej, przewoźnik kolejowy powinien składać wnioski o dostęp do każdego operatora obiektu infrastruktury usługowej z osobna. Na terenie Bocznicy usługi świadczą następujące podmioty:
  - a. Zakłady Usługowe „WSCHÓD” Spółka z o.o. 20-406 Lublin, ul. Gazowa 6 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublinie, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000023938, (czyszczenie taboru)
  - b. Kolejowo-Budowlana Spółdzielnia Pracy w Lublinie ul. Młyńska 5, 20-406 Lublin, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym- Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Lublin – Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego

#### **4.3. Termin składania Wniosek o dostęp**

Przewoźnik wnoszący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

#### **4.4. Termin rozpatrywania Wniosek o dostęp**

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi jako odrzucony.
3. Operator może: (I) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (II) odmówić dostępu do Obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

1. Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.
2. Praw dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
3. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji, w treści którego wskazane zostaną przyznane usługi, z których Wnioskodawca rezygnuje, termin, w którym usługi miały zostać wykonane oraz Wniosek o dostęp, który dotyczył wskazanych usług. Oryginał podpisanego oświadczenia o rezygnacji należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **POLREGIO S.A. w Warszawie Lubelski Zakład w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.**

#### **4.6. Procedura koordynacyjna**

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.

2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w Obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

#### **4.7.Kryteria pierwszeństwa**

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerszego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wnioski o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w Obiekcie z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

#### **4.8.Realne alternatywy**

1. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej, Operator informuje o tym bez zbędnej zwłoki danego Wnioskującego e-mailowo, na adres wskazany we Wniosku o dostęp oraz pisemnie listem poleconym.
2. Jeżeli Wniosek o dostęp nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Wnioskujący oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego lub pasażerskiego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym, z zastrzeżeniem pkt. 4.8.7 Regulaminu. Wnioskujący nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
3. Do celów określonych w punkcie 4.8.2 Regulaminu Operator Obiektu wskazuje możliwe alternatywy, w oparciu o wytyczne Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją. Proponując możliwe alternatywy, uwzględnia się co najmniej następujące kryteria w zakresie, w jakim mogą one zostać ocenione przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej:

- a. Zastępowalność właściwości operacyjnych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - b. Zastępowalność właściwości fizycznych i technicznych alternatywnego obiektu infrastruktury usługowej,
  - c. Wyraźny wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność usługi transportu kolejowego planowanej przez wnioskodawcę,
  - d. Szacowane dodatkowe koszty dla Wnioskodawcy.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej przestrzega tajemnicy handlowej informacji dostarczanych przez Wnioskującego.
  5. Jeżeli informacje dotyczące zdolności przepustowej proponowanej alternatywy nie są publicznie dostępne, Wnioskujący weryfikuje je.
  6. Wnioskujący ocenia, czy skorzystanie z proponowanej alternatywy pozwoli mu świadczyć planowaną usługę transportu kolejowego na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Informuje Operatora o wynikach swojej oceny we wspólnie uzgodnionym terminie.
  7. Wnioskujący może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

#### **4.9.Odmowa dostępu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do Obiektu w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. W przypadkach, o których mowa w 4.8.7 Regulaminu Operator może odrzucić Wniosek o dostęp bez konieczności spełnienia wymogów określonych w ust. 4.9.6 i 4.9.7 Regulaminu.

## 5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

### 5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej **Sekcji Utrzymania Taboru w Łukowie „PRST Łuków ”** oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora [sekretariat.lublin@polregio.pl](mailto:sekretariat.lublin@polregio.pl) skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
  - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna zobowiązującymi przepisami.

### 5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

#### 5.2.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 24 godz. na dobę, natomiast poszczególne elementy wyposażenia technicznego, następująco;

#### **Tokarka podtorowa:**

1. Usługi na tokarce podtorowej świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - I. Model: UGE 300N;
  - II. Rok produkcji: 2014;
  - III. Profil UIC28.
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest w hali nr 2, w torze nr 142.

#### **I. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych;**

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 19.00
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Model: K-1252;
  - b. Rok produkcji: 1984 r.;
  - c. Nośność: 30 ton.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest na hali nr 3 w ciągu torów nr 122, 124 i 126.

#### **II. Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych**

1. Usługi na stanowisku do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00.
2. Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznym:
  - a. Model: PZ-100-PDM-PC;
  - b. Rok produkcji: 2012;
  - c. Max. Ciśnienie robocze: 200 BAR.
3. Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków zlokalizowane jest w hali nr 3.

#### **III. Myjnia**

Nie dotyczy.

#### **IV. Instalacja do wodowania pojazdów**

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: całodobowo.
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  1. sieć wodna podziemna;
  2. woda z sieci wodociągowej.

3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest przy torach 116 i 118 oraz w hali nr 2.

#### **V. Instalacja do odfekalniania pojazdów**

Nie dotyczy

#### **VI. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów**

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do sprawdzania ogrzewania elektrycznych wagonów świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00
2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznych wagonów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Przystosowana do instalacji ogrzewania pojazdów typu EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT.
3. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznych wagonów zlokalizowana jest w hali nr 1.

#### **VII. Instalacja do ładowania akumulatorów w pojazdach**

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do ładowania akumulatorów w pojazdach świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00.
2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznych wagonów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  - a. Przystosowana do ładowania akumulatorów w pojazdach typu: EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT, SA 134, SA137.



### 5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	108	126	139	postojowy	265	--	--	--	tak	nie	
2	110	127	KO	postojowy	200	--	--	--	tak	nie	
3	110a	172	KO	postojowy	200	--	--	--	tak	nie	
4	116	144	164	obróbka sanitarna	109	--	--	--	tak	nie	myjnia mechaniczna, pomost do mycia pudeł i okien
5	118	128	146	postojowy	312	--	--	--	tak	nie	
6	122	132	149	naprawczy	213	79/1,4	--	--	tak	tak/hala nr1, nr 3	zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, suwnica
7	124	131	151	naprawczy	238	79/1,4	--	--	tak	tak/hala nr1, nr 3	zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, suwnica

8	126	135	brama hali nr 3	naprawczy	171	79/1,4	--	--	tak/częścio wo	tak/hala nr1, nr 3	zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, suwnica
9	128	135	brama hali nr 3	przeładow o- naprawczy	171	76/1,4	tak	--	tak/częścio wo	tak/hala nr1, nr 3	suwnica
10	130	134	brama hali nr 3	przeładow o- naprawczy	205	79/1,4	tak	--	tak/częścio wo	tak/hala nr1, nr 3	suwnica
11	132	180	brama hali nr 3	przeładow o- naprawczy	251	73/1,4	tak	--	tak/częścio wo	tak/hala nr1, nr 3	suwnica
12	134	181	brama hali nr 3	przeładow o- naprawczy	216	67/1,4	--	--	nie	tak/hala nr2, nr 3	suwnica
13	136	181	brama hali nr 3	naprawczy	210	79/1,4	--	--	nie	tak/hala nr2, nr 3	suwnica 3 komplety podnośników Kutruffa 4x25t
14	138	183	brama hali nr 3	naprawczy	185	79/1,4	--	--	nie	tak/hala nr2, nr 3	suwnica jeden komplet podnośników Kutruffa 4x18t
15	142	183	153	naprawczy	271	47/1,4	--	--	nie	tak/hala nr 2	tokarka podtorowa UGE 300N
16	144	169	155	przeładow o- naprawczy	284	50/1,4	--	--	nie	tak/hala nr 2	
17	150	140	154	dojazdowy ( trójkąt obrotowy)	242	--	--	--	nie	nie	

18	152	137	140	dojazdowy ( trójkąt obrotowy)	229	--	--	--	nie	nie	
19	154	140	K.O.	dojazdowy ( trójkąt obrotowy)	75	--	--	--	nie	nie	

### 5.2.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m <sup>2</sup> ]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala przeglądowo-naprawcza składająca się z hali nr 1, nr 2, nr 3 wraz z pom. warsztatowymi, socjalnymi i administracyjnymi	przeglądy i naprawa taboru kolejowego	<b>hala nr 1</b> -2222,64 <b>hala nr 2</b> - 2194,29 <b>hala nr 3</b> -1995,84 <b>razem</b> - <b>6412,77</b>	56,7 x 39,2 56,7 x 38,7 67,2 x 29,7	122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 142, 144	<p><b><u>Wyposażenie w maszyny i urządzenia:</u></b></p> zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, podnośniki Kutruffa, suwnica dźwigowa, tokarka kołowa ,tokarka podtorowa UGE 300N, tokarki uniwersalne, strugarka poprzeczna, strugarko-wyrównywarka, frezarka narzędziowa, frezarka pionowa szlifierka do płaszczyzn; szlifierka narzędziowa; prasa hydrauliczna; wiertarka promieniowa; wiertarka kadłubowa; wiertarka kadłubowa; młot sprężarkowy (kuźnia); piec oporowo-komorowy; elektrowciąg DEMAG;
						<p><b><u>Wykaz warsztatów zlokalizowanych w halach:</u></b></p> a) podręczny; b) tapicerski; c) naprawy SHP i prędkościomierzy;

						<ul style="list-style-type: none"> <li>d) elektroniczny;</li> <li>e) regeneracji zderzaków;</li> <li>f) regeneracji i legalizacji manometrów;</li> <li>g) naprawa zaworów rozrządnych i sprężarek;</li> <li>h) nastawiaczy SAB;</li> <li>i) spawalnia;</li> <li>j) tokarnia.</li> </ul>
2	Warsztat i suszarnia piasku – warsztat urządzeń technicznych	naprawa podzespołów do eksploatowanych maszyn i urządzeń	301,00	43x7	---	wiertarka, spawarka, szlifierka, tokarka, piła mechaniczna do metalu
3	Magazyn zakładowy – budynek z kotłownią olejową	magazyn, Kotłownia olejowa	490,00	42x16	---	Kotły olejowe typ GT525 – 2 szt (moc- 1180 kW każdy) Typ GT 410 – 1 szt (moc- 365 kW)
4	Budynek gospodarczy	przechowanie sprzęt do naprawy infrastruktury torowej	38,00	7.30x6,0	---	
5	Garaż wózków akumulatorowych	garaż	48,00	4,90x10	---	

#### 5.2.4 Budowle związane z Punktem zaplecza technicznego

Lp.	Nazwa budowli	Charakterystyka budowli (długość, powierzchnia)	Uwagi dodatkowe
1.	linia kablowa z kotłowni	190,0 m.b.	Rok bud. 1999 ,kabel yAky 4x185
2.	siec kanalizacyjna	680,0 m.b.	Rok bud. 1974 ,rury betonowe fi - 200mm
3.	zewnętrzna sieć c.o.	325,0 m.b.	Rok bud. 1974 ,rury stalowe fi – 100 mm
4.	przyłącze c.o .i c.w. do węzła w hali	7,8,0 m.b.	Rok bud. 1999 ,rury preizolowane fi – 50 mm
5.	drogi wewnętrzne i place	309,0 m <sup>2</sup>	Rok bud. 1974 ,płyty betonowe typu „trylinka”
6.	ulica dojazdowa	4130,0 m <sup>2</sup>	Rok bud. 1973 ,płyty betonowe typu JOMB
7.	linia zasilająca i oświetleniowa	720,0 m.b.	Rok bud. 1982 ,słupy żelbetonowe – 20 szt.
8.	linia NN zasilająca i oświetleniowa	1470,0 m.b.	Rok bud. 1982 ,słupy żelbetonowe – 30 szt.
9.	przyłącze wodociągowe	64,0 m.b.	Rok bud. 1998 ,rury PE fi -70mm

#### 5.3.Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

##### 5.3.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: 24 godz./ dobę
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
  1. sieć wodna podziemna;
  2. woda z sieci wodociągowej.
3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest przy torach 116 i 118 oraz w hali nr 2.

#### 5.4. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

##### 5.4.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 24 godz. na dobę

##### 5.4.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne %
					od	do	
1	108		265	tak	126	139	0
2	110	230	200	tak	127	K.O.	0
3	110a	230	200	tak	172	K.O.	0
4	118		312	tak	128	146	0

## 6. ŚRODKI W CELU OPTIMALIZACJI WYKORZYSTANIA OBIEKTU

- Operator ustanawia Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi: 100,00 złotych za każdy złożony Wniosek. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek Operatora prowadzony w banku **IBAN PL 21 1090 1375 0000 0001 3348 0601**
- Operator ustanawia Opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 2 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.

## 7. WYSOKOŚĆ OPŁAT

- Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
- Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 8. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do Obiektu w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

## 9. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu, w tym informacje o planowanych pracach zawiera załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

## 10. UMOWY RAMOWE

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług w minimum 5 różnych OIU.

## 11. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

<b>Nr załącznika</b>	<b>Nazwa</b>
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU Łuków”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
5	Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej

**ZAŁĄCZNIK NR 1****Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU Łuków”**

<b>Lp.</b>	<b>Data, od której obowiązuje zmiana</b>	<b>Zakres zmian w Regulaminie</b>	<b>Podstawa wprowadzonej zmiany</b>	<b>Uwagi dodatkowe</b>
1	01.12.2018 r.	Pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	
2	15.06.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-44/2020 z dnia 15.06.2020 r	
3	22.09.2020 r.	Aktualizacja	Akceptacja PAG4-074-67/2020 z dnia 22.09.2020 r	
4	01.12.2021 r.	Aktualizacja przekształcenie spółki z POLREGIO sp. z o.o. w POLREGIO S.A. oraz zmiana nr KRS	Pismo Nr PBZ.010.12.2021 z dnia 1.12.2021 r.	
5	08.12.2022 r.	Aktualizacja	Akceptacja POZ6.831.18.2022 z dnia 8.12.2022 r.	



**ZAŁĄCZNIK NR 2**  
**Wzór wniosku o dostęp do Obiektu**

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</b>
<b>Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek:</b>  <b>P0LREGIO S.A. w Warszawie, Lubelski Zakład w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.</b>	<b>WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU Łuków”</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>We wszystkich wypełnianych polach, w których występuje możliwość wyboru, należy wstawić X w jednym odpowiednim kwadracie</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

## B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

### B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					

<b>5</b>					
----------	--	--	--	--	--

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_ ;
2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ .

**B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

**B.IV INSTALACJE POMOCNICZE**

B.IV.1 Wodowanie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_ ;
2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ .

**B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**

B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;

4. \_\_\_\_\_ ;  
5. \_\_\_\_\_ .

**C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)**

#### D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji .....
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa .....
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4. ....;
5. ....;

<b>E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU</b> <b>(wypełnia Operator)</b>				
E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.				



**Załącznik nr 3**  
**Wysokość opłat za dostęp do Obiektu**

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57	2 157,00	11 758,00	---	---	---
3	EN57AL	2 996,00	13 181,00	---	---	---
4	EN57ALd	1 800,00	9 164,00	---	---	---

Pozostałe opłaty			
Lp	Opis usługi	miano usługi	opłata
1	usługa sprawdzania urządzeń SHP	sprawdzenie na jednym pojeździe	108,00
2	usługa sprawdzania urządzeń CA	sprawdzenie na jednym pojeździe	108,00
3	usługa sprawdzania Radiostop	sprawdzenie na jednym pojeździe	108,00
4	usługa sprawdzenia szybkościomierzy typ A16	sprawdzenie na jednym pojeździe	703,05
5	usługa sprawdzenia szybkościomierzy typ Rt9	sprawdzenie na jednym pojeździe	816,00
6	usługa sprawdzenia manometru	sprawdzenie jednego manometru	103,00
7	usługa sprawdzenia zaworu bezpieczeństwa	sprawdzenie jednego zaworu	816,00
8	usługa wymiany silnika trakcyjnego	wymiana 1 silnika trakcyjnego	9 885,00
9	usługa reprofilacja zestawów kołowych na tokarce podtorowej	jeden zestaw	1 742,00
10	usługa reprofilacja tarcz hamulcowych zestawów	reprofilacja tarcz	2 560,00

	kołowych na tokarce podtorowej	hamulcowych 1 zestawu kołowego	
<b>11</b>	usługa wymiana zestawów kołowych napędnych na zapadni	wymiana 1 zestawu kołowego	9 885,00
<b>12</b>	usługa wymiana zestawów kołowych tocznych na zapadni	wymiana 1 zestawu kołowego	4 745, 00
<b>13</b>	usługa badania charakterystyk zderzaków	badanie 1 zderzaka	706,00
<b>14</b>	usługa wodowania taboru	wodowanie 1 zbiornika	295,00
<b>15</b>	usługa sprawdzenia ogrzewania w pojazdach	sprawdzenie w 1 pojeździe	319,00
<b>16</b>	usługa ładowania akumulatorów w pojazdach	ładowanie w 1 pojeździe	1 574,00
<b>17</b>	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trójczłonowy 12 osi	116,00
<b>18</b>	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trójczłonowy 12 osi	58,00
<b>19</b>	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej	pojazd trójczłonowy 12 osi	58.00
<b>20</b>	badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej	pojazd trójczłonowy 12 osi	58.00
<b>21</b>	Odbiór techniczny taboru po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach	jeden pojazd	58.00
<b>22</b>	Tory postojowo-odstawcze	1 tor – 1h	60.00
<b>23</b>	Tor w hali z kanałem przeglądowo- naprawczym	1 tor – 1h	100.00

#### ZAŁĄCZNIK NR 4

#### Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej

<b>Numer wniosku (wypełnia Operator)</b>	<b>Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Operator)</b>
<p><b>Operator:</b> "POLREGIO" S.A. w Warszawie Lubelski Zakład w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.</p> <p>Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: <a href="mailto:sekretariat.lublin@polregio.pl">sekretariat.lublin@polregio.pl</a></p>	<b>WNIOSEK</b> o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznicy kolejowej
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i></li><li>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i></li><li>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i></li></ul>	
<b>A. Dane Wnioskodawcy:</b>	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	

A.4 Numer telefonu:
A.5 Numer faxu:
A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):
A.7 Numer NIP:
A.8 REGON:
A.9 Krajowy numer ewidencyjny:
<b>B. TREŚĆ WNIOSKU:</b>
Działając w imieniu ..... niniejszym wnoszę o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej – <b>Sekcji Utrzymania Taboru w Łukowie „PRST Łuków”</b> na adres e-mail .....
<b>C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU</b>
C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek
C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)
Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1. ....;

2. ....

**ZAŁĄCZNIK NR 5**  
**Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach**  
**zdolności przepustowej**