

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
„OIU ŁUKÓW”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu.....	4
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu.....	4
1.3. Publikacja Regulaminu.....	4
1.4. Dane kontaktowe.....	4
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1. Nazwa Obiektu.....	4
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	4
2.3. Operator Obiektu.....	5
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	5
2.5. Elementy składowe Obiektu	5
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	6
3.1. Tory postojowe.....	6
3.2. Punkt zaplecza technicznego	6
3.3. Stanowisko techniczne.....	7
3.4. Instalacja pomocnicza	8
3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	9
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	10
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu.....	10
4.2. Wniosek o dostęp.....	10
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....	11
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp.....	11
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp.....	11
4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu	11
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	12
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	12
5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych	13
5.2.1. Dostępność.....	13
5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi	13
5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego.....	13
5.3.1. Dostępność.....	13
5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	14
5.3.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego.....	16
5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	18
5.4.1. Tokarka podtorowa	18
5.4.2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych.....	18
5.4.3. Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych	18
5.4.4. Myjnia.....	18
5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej.....	19
5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów	19
5.5.2. Instalacja do odfekalniania pojazdów.....	19
5.5.3. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów	19
5.5.4. Instalacja do ładowania akumulatorów w pojazdach	19
5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.....	20

5.6.1.	Dostępność.....	20
5.6.2.	Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	20
6.	WYSOKOŚĆ OPŁAT.....	20
7.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	20

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Regulamin”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://www.polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

Przewozy Regionalne sp. z o.o. w Warszawie Oddział Lubelski z siedzibą w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.

e-mail: jan.kozaczuk@p-r.com.pl

e-mail: grzegorz.nurzynski@p-r.com.pl

nr tel.: 693 082 052

nr tel.: 722 350 074

nr faxu: 81 472 5594

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą: „OIU ŁUKÓW” (dalej: „Obiekt”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicie kolejowej pn. „Bocznicą Kolejową Sekcji Utrzymania Taboru PRST” w Łukowie ul. Kolejowa 22, 21-400 Łuków (dalej: „Bocznicą”).
2. Bocznicą odgałęzia się od strony zachodniej od toru stacyjnego nr 32 stacji Łuków rozjazdem nr 120. Od strony wschodniej Bocznicą odgałęzia się: wstawką międzyrozjazdową nr 5162, torem nr 116, wstawką międzyrozjazdową nr 5160, wstawką międzyrozjazdową nr 5159. Bocznicą odgałęzia się względem linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego;
- c) stanowiska techniczne;
- d) instalacje pomocnicze;
- e) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru;

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu „5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”.
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 108 (od rozjazdu nr 126 do rozjazdu nr 139), długość toru: użyt. 265 m;
 - b) Tor nr 110 (od rozjazdu 127 do rozjazdu nr --), długość toru: użyt. 200 m;
 - c) Tor nr 110a (od rozjazdu nr 172 do K.O.), długość toru: użyt. 200 m;
 - d) Tor nr 116 (od rozjazdu nr 144 do rozjazdu nr 161), długość toru: użyt. 109 m;
 - e) Tor nr 118 (od rozjazdu nr 128 do rozjazdu nr 146), długość toru: użyt. 312 m;
 - f) Tor nr 122 (od rozjazdu nr 132 do rozjazdu nr 149), długość toru: użyt. 213 m;
 - g) Tor nr 124 (od rozjazdu nr 131 do rozjazdu nr 151), długość toru: użyt. 238 m;
 - h) Tor nr 126 (od rozjazdu nr 135 do rozjazdu nr 148), długość toru: użyt. 207 m;
 - i) Tor nr 128 (od rozjazdu nr 135 do rozjazdu nr 148), długość toru: użyt. 209 m;
 - j) Tor nr 130 (od rozjazdu nr 134 do rozjazdu nr 147), długość toru: użyt. 205 m;
 - k) Tor nr 132 (od rozjazdu nr 180 do rozjazdu nr 147), długość toru: użyt. 323 m;
 - l) Tor nr 134 (od rozjazdu nr 181 do rozjazdu nr 158), długość toru: użyt. 386 m;
 - m) Tor nr 136 (od rozjazdu nr 181 do rozjazdu nr 156), długość toru: użyt. 332 m;
 - n) Tor nr 138 (od rozjazdu nr 183 do rozjazdu nr 156), długość toru: użyt. 307 m;
 - o) Tor nr 142 (od rozjazdu nr 183 do rozjazdu nr 153), długość toru: użyt. 271 m;
 - p) Tor nr 144 (od rozjazdu nr 169 do rozjazdu nr 155), długość toru: użyt. 284 m;
 - q) Tor nr 148 (od rozjazdu nr 152 do K.O.), długość toru: użyt. 152 m;
 - r) Tor nr 150 (od rozjazdu nr 140 do rozjazdu nr 154), długość toru: użyt. 242 m;
 - s) Tor nr 152 (od rozjazdu nr 137 do rozjazdu nr 140), długość toru: użyt. 229 m;
 - t) Tor nr 154 (od rozjazdu nr 140 do K.O.), długość toru: użyt. 75 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Tory postojowe

1. Tory postojowe stanowią tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
2. Operator udostępnia tory postojowe w zakresie niezbędnym do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do torów postojowych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57	X	X	X	X	---
2	EN71	X	X	X	---	---
3	EN57AL	X	X	X	X	---
4	EN57SPOT	X	X	X	X	---
5	SM42	X	X	X	---	---
6	SU42	X	X	X	---	---
7	ED72	X	X	X	---	---
8	EU07	X	X	---	---	---

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Operator ponadto udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie:
 - a. usługę sprawdzania urządzeń SHP typu EDA 1002, EDA 2002;
 - b. usługę sprawdzania urządzeń CA typu MER 111501;
 - c. usługę sprawdzania Radiostop dla radiotelefonów następujących typów: Koliber KM1, FN 3206s, F747 Mp, FM 3006p, Koliber p;
 - d. usługę wymiany silników trakcyjnych dla następujących pojazdów: EN 57, EN 71, EN57AL, EN57 SPOT, SM42, SU42, ED72, EU07;
 - e. usługę sprawdzania, naprawy i legalizacji szybkościomierzy typu Rt9 i A16;
 - f. usługę sprawdzania, naprawy i legalizacji manometrów, zaworów bezpieczeństwa.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a) tokarka podtorowa (dalej: „**Tokarka podtorowa**”);
 - b) stanowisko do wymiany zestawów kołowych pojazdów szynowych (dalej: „**Stanowisko do wymiany zestawów kołowych**”);
 - c) Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych;
 - d) myjnia pojazdów (dalej: „**Myjnia**”);
2. Operator udostępnia Tokarkę podtorową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofiliacji zestawów kołowych i tarcz hamulcowych w zestawach kołowych, zgodnie z poniższym:

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych
1	UIC28

3. Operator udostępnia Stanowisko do wymiany zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi wymiany zestawów kołowych dla następujących typów pojazdów:
 - a. EN 57,
 - b. EN71,
 - c. EN57AL,
 - d. EN57SPOT,
 - e. SM42,
 - f. SU42,
 - g. ED72,
 - h. EU07,
 - i. SA 103,

- j. SA 107,
- k. SA 134,
- l. SA 137.

4. Operator udostępnia Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania charakterystyk zderzaków pojazdów, zgodnie z poniższym:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Typ zderzaka
1	EN57, EN57SPOT i EN57AL	110 zmodernizowany
2		KX-ZP2
3		KX-ZC2
4		EZT 3B-1002-1-0
5		KX-ZK1

5. Operator udostępnia Myjnię, w zakresie jakim Operator świadczy przy jej wykorzystaniu usługi mycia następujących typów pojazdów kolejowych:
- a. EN 57,
 - b. EN71,
 - c. EN57AL,
 - d. EN57SPOT,
 - e. EN71,
 - f. SA 103,
 - g. SA 107,
 - h. SA 134,
 - i. SA 137.
6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Instalacja pomocnicza

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. instalacja do wodowania pojazdów;
 - b. instalacja do odfekalniania pojazdów;
 - c. instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego w elektrycznych zespołach trakcyjnych;
 - d. instalacja do ładowania akumulatorów w pojazdach.
2. Operator udostępnia instalację do wodowania pojazdów w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi wodowania pojazdów posiadających rodzaj przyłącza występujący na pojazdach typu: EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT, SA 134, SA137.
3. Operator udostępnia instalację do odfekalniania pojazdów, w zakresie w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi odfekalniania pojazdów typu: EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT, SA 134, SA137.
4. Operator udostępnia instalację do sprawdzania ogrzewania elektrycznego w elektrycznych zespołach trakcyjnych w zakresie, w jakim świadczy przy jej

wykorzystaniu usługi sprawdzania ogrzewania elektrycznego elektrycznych zespołów trakcyjnych typu: EN 57, EN71, EN57AL, EN57SPOT.

5. Operator udostępnia instalację do ładowania akumulatorów w pojazdach w zakresie w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi ładowania akumulatorów w pojazdach typu: EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT, SA 134, SA137.
6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.5. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT;
 - ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA103, SA107, SA 134, SA137;
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT;
 - ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA103, SA107, SA 134, SA 137.
 - c. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT;
 - ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA103, SA107, SA 134, SA137;(usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - d. badanie (ogłędziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN 57, EN71, EN57AL, EN57SPOT;
 - ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA 103, SA107, SA 134, SA 137,(usługa obejmuje także kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);
 - e. odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach, dla pojazdów:
 - i. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT,

- ii. autobusów szynowych spalinowych typu SA103, SA107, SA 103, SA107, SA134, SA137.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicą z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: **Przewozy Regionalne sp. z o.o. w Warszawie Oddział Lubelski z siedzibą w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin.**

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.
2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu;
 - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.

4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Łukowie „PRST Łuków” (dalej: „Regulamin pracy bocznic kolejowej”) oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.

Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora: jan.kozaczuk@p-r.com.pl grzegorz.nurzynski@p-r.com.pl, skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:

- a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;

- b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
- 8. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi: 221 kN
- 9. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
- 10. Skrajnia budowli w Obiekcie jest zgodna z wymiarami skrajni budowlanej (skrajnia A, skrajnia B) określonymi w Załączniku nr 17 do Instrukcji utrzymania nawierzchni i podtorza kolejowego oraz sieci trakcyjnej Pd-1.
- 11. Skrajnia taboru w Obiekcie jest zgodna z wymiarami skrajni taboru (skrajnia A wg PN-70/k-02056, skrajnia B wg PN-70/K-02056) określonymi w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 226).

5.2. Warunki techniczne dostępu do torów postojowych

5.2.1. Dostępność

Tory postojowe dostępne są w następującym czasie: całodobowo.

5.2.2. Wykaz torów postojowych wraz z szczegółowymi warunkami technicznymi

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	108	295	265	tak	126	139	0,00‰
2	110	230	200	tak	127	K.O.	0,00‰
3	110a	230	200	tak	172	K.O.	0,00‰
4	118	343	312	tak	128	146	0,00‰

5.3. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.3.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: całodobowo.

5.3.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	108	126	139	postojowy	265	--	--	--	tak	nie	
2	110	127	KO	postojowy	200	--	--	--	tak	nie	
3	110a	172	KO	postojowy	200	--	--	--	tak	nie	
4	116	144	164	obróbka sanitarna	109	--	--	--	tak	nie	myjnia mechaniczna, pomost do mycia pudeł i okien
5	118	128	146	postojowy	312	--	--	--	tak	nie	
6	122	132	149	naprawczy	213	79/1,4	--	--	tak	tak/hala nr1, nr 3	zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, suwnica
7	124	131	151	naprawczy	238	79/1,4	--	--	tak	tak/hala nr1, nr 3	zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, suwnica

8	126	135	brama hali nr 3	naprawczy	171	79/1,4	--	--	tak/częścio wo	tak/hala nr1, nr 3	zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, suwnica
9	128	135	brama hali nr 3	przeładow o- naprawczy	171	76/1,4	tak	--	tak/częścio wo	tak/hala nr1, nr 3	suwnica
10	130	134	brama hali nr 3	przeładow o- naprawczy	205	79/1,4	tak	--	tak/częścio wo	tak/hala nr1, nr 3	suwnica
11	132	180	brama hali nr 3	przeładow o- naprawczy	251	73/1,4	tak	--	tak/częścio wo	tak/hala nr1, nr 3	suwnica
12	134	181	brama hali nr 3	przeładow o- naprawczy	216	67/1,4	--	--	nie	tak/hala nr2, nr 3	suwnica
13	136	181	brama hali nr 3	naprawczy	210	79/1,4	--	--	nie	tak/hala nr2, nr 3	suwnica 3 komplety podnośników Kutruffa 4x25t
14	138	183	brama hali nr 3	naprawczy	185	79/1,4	--	--	nie	tak/hala nr2, nr 3	Suwnica Jeden komplet podnośników Kutruffa 4x18t
15	142	183	153	naprawczy	271	47/1,4	--	--	nie	tak/hala nr 2	tokarka podtorowa UGE 300N
16	144	169	155	przeładow o- naprawczy	284	50/1,4	--	--	nie	tak/hala nr 2	
17	150	140	154	dojazdowy (trójkąt obrotowy)	242	--	--	--	nie	nie	

18	152	137	140	dojazdowy (trójkąt obrotowy)	229	--	--	--	nie	nie	
19	154	140	K.O.	dojazdowy (trójkąt obrotowy)	75	--	--	--	nie	nie	

5.3.3. Budynek składający się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala przeglądowo-naprawcza składająca się z hali nr 1, nr 2, nr 3 wraz z pom. warsztatowymi, socjalnymi i administracyjnymi	przeglądy i naprawa taboru kolejowego	hala nr 1 -2222,64 hala nr 2 - 2194,29 hala nr 3 -1995,84 razem - 6412,77	56,7 x 39,2 56,7 x 38,7 67,2 x 29,7	122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 142, 144	<p><u>Wyposażenie w maszyny i urządzenia:</u> zapadnia trakcyjna K-1252, zapadnia trakcyjna mechaniczna, podnośniki Kutruffa, suwnica dźwigowa, tokarka kołowa ,tokarka podtorowa UGE 300N, tokarki uniwersalne, strugarka poprzeczna, strugarko-wyrównywarka, frezarka narzędziowa, frezarka pionowa szlifierka do płaszczyzn; szlifierka narzędziowa; prasa hydrauliczna; wiertarka promieniowa; wiertarka kadłubowa; wiertarka kadłubowa; młot sprężarkowy (kuźnia); piec oporowo-komorowy; elektrowciąg DEMAG;</p> <p><u>Wykaz warsztatów zlokalizowanych w halach:</u> a) podręczny; b) tapicerski;</p>

						<ul style="list-style-type: none"> c) naprawy SHP i prędkościomierzy; d) elektroniczny; e) regeneracji zderzaków; f) regeneracji i legalizacji manometrów; g) naprawa zaworów rozrządczych i sprężarek; h) nastawiaczy SAB; i) spawalnia; j) tokarnia.
2	Warsztat i suszarnia piasku – warsztat urządzeń technicznych	naprawa podzespołów do eksploatowanych maszyn i urządzeń	301,00	43x7	---	wiertarka, spawarka, szlifierka, tokarka, piła mechaniczna do metalu
3	Magazyn zakładowy – budynek z kotłownią olejową	magazyn, Kotłownia olejowa	490,00	42x16	---	Kotły olejowe typ GT525 – 2 szt (moc- 1180 kW każdy) Typ GT 410 – 1 szt (moc- 365 kW)
4	Budynek gospodarczy	przechowanie sprzęt do naprawy infrastruktury torowej	38,00	7.30x6,0	---	
5	Garaż wózków akumulatorowych	garaż	48,00	4,90x10	---	

5.4. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.4.1. Tokarka podtorowa

1. Usługi na tokarce podtorowej świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00.
2. Tokarka podtorowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - i. Model: UGE 300N;
 - ii. Rok produkcji: 2014;
 - iii. Profil UIC28.
3. Tokarka podtorowa zlokalizowana jest w hali nr 2, w torze nr 142.

5.4.2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do wymiany zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 19.00
2. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: K-1252;
 - b. Rok produkcji: 1984 r.;
 - c. Nośność: 30 ton.
3. Stanowisko do wymiany zestawów kołowych zlokalizowane jest na hali nr 3 w ciągu torów nr 122, 124 i 126.

5.4.3. Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych

1. Usługi na stanowisku do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00.
2. Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: PZ-100-PDM-PC;
 - b. Rok produkcji: 2012;
 - c. Max. Ciśnienie robocze: 200 BAR.
3. Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków zlokalizowane jest w hali nr 3.

5.4.4. Myjnia

1. Usługi w myjni świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 11.00 do godz. 16.00.
2. Myjnia charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: myjnia stacjonarna, 2 szczotki obrotowe;
 - b. Przystosowana do skrajni wagonów pojazdów typu EN 57, EN71, EN57AL, EN57SPOT.
3. Myjnia zlokalizowana jest w ciągu toru nr 116.

5.5. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.5.1. Instalacja do wodowania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania pojazdów świadczone są w następującym czasie: całodobowo.
2. Instalacja do wodowania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. sieć wodna podziemna;
 - b. woda z sieci wodociągowej.
3. Instalacja do wodowania pojazdów zlokalizowana jest przy torach 116 i 118 oraz w hali nr 2.

5.5.2. Instalacja do odfekalniania pojazdów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do odfekalniania pojazdów świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 11.00 do godz. 16.00.
2. Instalacja do odfekalniania pojazdów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Przystosowana do przyłączy pojazdów typu EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT.
3. Instalacja do odfekalniania pojazdów zlokalizowana jest przy torze nr 118.

5.5.3. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do sprawdzania ogrzewania elektrycznych wagonów świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00
2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznych wagonów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Przystosowana do instalacji ogrzewania pojazdów typu EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT.
3. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznych wagonów zlokalizowana jest w hali nr 1.

5.5.4. Instalacja do ładowania akumulatorów w pojazdach

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do ładowania akumulatorów w pojazdach świadczone są w następującym czasie: w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00.
2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznych wagonów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Przystosowana do ładowania akumulatorów w pojazdach typu: EN57, EN71, EN57AL, EN57SPOT, SA 134, SA137.

5.6. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.6.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: całodobowo.

5.6.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	108	292	265	tak	126	139	0
2	110	230	200	tak	127	K.O.	0
3	110a	230	200	tak	172	K.O.	0
4	118	390	312	tak	128	146	0

6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU ŁUKÓW”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej
„OIU ŁUKÓW”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek: Przewozy Regionalne sp. z o.o. w Warszawie Oddział Lubelski z siedzibą w Lublinie ul. Gazowa 4, 20 – 406 Lublin	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU ŁUKÓW”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.I. POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Długość pojazdu [m]	Okres świadczenie usługi [data oraz godziny; od - do]	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.II.2 Usługa sprawdzania urządzeń SHP

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.3 Usługa sprawdzania urządzeń CA

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe

1			
2			
3			
4			
5			

B.II.4 Usługa sprawdzania Radiostop

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.5 Usługa wymiany silników trakcyjnych

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.II.6 Usługa sprawdzania, naprawy i legalizacji szybkościomierzy typu Rt9 i A16

Lp.	Identyfikacja o rodzaju szybkościomierza	Pojazd kolejowy	Data godzina oraz	Uwagi dodatkowe (w szczególności zakres usługi oraz informacja czy usługa obejmuje także legalizację)
1				
2				
3				
4				
5				

B.II.7 Usługa sprawdzania, naprawy i legalizacji manometrów, zaworów bezpieczeństwa

Lp.	Identyfikacja rodzaju manometrów, zaworów bezpieczeństwa	Pojazd kolejowy	Data godzina	oraz	Uwagi dodatkowe (w szczególności zakres usługi oraz informacja czy usługa obejmuje także legalizację)
1					
2					
3					
4					
5					

B.III STANOWISKO TECHNICZNE**B.III.1 Tokarka podtorowa**

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data godzina	oraz	Uwagi dodatkowe
1						
2						
3						
4						
5						

B.III.2 Stanowisko do wymiany zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data godzina	oraz	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

B.III.3 Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych

Lp.	Typ zderzaka	Pojazd kolejowy	Data godzina	oraz	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

B.III.4 Myjnia

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE**B.IV.1 Wodowanie pojazdów**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data godzina	oraz	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.IV.2 Odfekalnianie pojazdów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data godzina	oraz	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.IV.3 Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data godzina	oraz	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.IV.4 Instalacja do ładowania akumulatorów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.3. Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.4 Badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej. Kierowanie taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.5 Odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach.

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3

Wysokość opłat

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania				
		P1	P2	P3	P4	P5
1	EN57	1531,34	6020,05	20705,14	771740,59	---
2	EN71	1960,46	8513,00	28439,59	---	---
3	EN57AL	2295,31	7315,46	21627,80	877027,66	---
4	EN57SPOT	1531,34	5958,69	20705,14	771740,59	---
5	SM42	933,91	2913,15	12686,10	---	---
6	SU42	976,72	3502,07	11893,44	---	---
7	ED72	2051,77	8245,77	28051,69	---	---
8	EU07	1338,45	6630,92	---	---	---

Pozostałe opłaty			
Lp	Opis usługi	Miano usługi	opłata
1	tory postojowe	1t/1h	56,54
2	usługa sprawdzania urządzeń SHP typu EDA 1002, EDA 2002	sprawdzenie na jednym pojeździe	66,65
3	usługa sprawdzania urządzeń CA typu MER 111501	sprawdzenie na jednym pojeździe	66,65
4	usługa sprawdzania Radiostop	sprawdzenie na jednym pojeździe	66,65
5	usługa wymiany silników trakcyjnych	wymiana jednego silnika	3617,68
6	usługa sprawdzania, naprawy i legalizacji szybkościomierzy typu Rt9 i A16	sprawdzenie na jednym	991,73

		pojeździe	
7	usługa sprawdzania, naprawy i legalizacji manometrów, zaworów bezpieczeństwa.	sprawdzenie jednego manometru	61,98
8	usługa sprawdzania, naprawy i legalizacji zaworów bezpieczeństwa	sprawdzenie jednego zaworu	495,86
9	Reprofilacja zestawów kołowych - tokarka podtorowa	reprofilacja jednego zestawu	1339,46
10	Reprofilacja tarcz hamulcowych zestawu kołowego - tokarka podtorowa	reprofilacja tarcz hamulcowych jednego zestawu	1960,95
11	Wymiana zestawów kołowych tocznych - zapadnia	wymiana jednego zestawu	849,37
12	Stanowisko do badania charakterystyk zderzaków pojazdów szynowych	badanie jednego zderzaka	396,13
13	myjnia pojazdów	mycie jednego pojazdu	254,37
14	wodowanie pojazdów;	wodowanie jednego zbiornika	145,68
15	Odfekalnianie pojazdów	odfekalnianie jednego zbiornika	145,68
16	instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego w elektrycznych zespołach trakcyjnych;	w jednym pojeździe	167,15
17	instalacja do ładowania akumulatorów w pojazdach.	w jednym pojeździe	940,19
18	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd trójczłonowy 12 osi/ pojazd	41,51
19	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd trójczłonowy 12 osi/ pojazd	19,96

20	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej	pojazd trójczłonowy 12 osi/ pojazd pojazd	19,96
21	badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej	pojazd trójczłonowy 12 osi/ pojazd	19,96
22	odbiór taboru pod względem technicznym po wykonanych przeglądach okresowych i naprawach	jeden pojazd	22,74

ZAŁĄCZNIK NR 4**Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej**

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Operator: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku jan.kozaczuk@p-r.com.pl grzegorz.nurzynski@p-r.com.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej Sekcji Utrzymania Taboru w Łukowie „PRST Łuków” na adres e-mail

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.