

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
„OIU GRUPA 700”**

**Operator Obiektu: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	3
1.3. Publikacja Regulaminu	3
1.4. Dane kontaktowe	3
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	3
2.1. Nazwa Obiektu	3
2.2. Lokalizacja Obiektu	3
2.3. Operator Obiektu	3
2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	4
2.5. Elementy składowe Obiektu	4
3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	4
3.1. Punkt zaplecza technicznego	4
3.2. Stanowisko techniczne	6
3.3. Instalacja pomocnicza	6
3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	7
4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu	7
4.2. Wniosek o dostęp	8
4.3. Termin składania Wniosków o dostęp	8
4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp	8
4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp	9
4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu	9
5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	9
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu	9
5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego	10
5.2.1. Dostępność	10
5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego	11
5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego	13
5.3. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego	14
5.3.1. Tokarka kołowa	14
5.3.2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych	14
5.3.3. Myjnia	14
5.3.4. Lakiernia	14
5.4. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej	14
5.4.1. Punkt do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów.	14
5.4.2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów	15
5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	15
5.5.1. Dostępność	15
5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru	15
6. WYSOKOŚĆ OPŁAT	15
7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	16

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <https://www.polregio.pl/pl/dla-biznesu/infrastruktura-uslugowa/>

1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:
„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu
60-715 Poznań, ul. Kolejowa 5
e-mail: marcin.pawlak@p-r.com.pl
nr tel.: +48 665 914 016

2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU GRUPA 700” (dalej: „**Obiekt**”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej pn. „Grupa torów 700-Ryczki” na stacji Leszno (dalej: „**Bocznica**”)
2. Bocznica odgałęzia się od Rz184, linia kolejowa 14 Łódź Kaliska-Tuplice km 234,910 względem linii, do Rz147 linia kolejowa 14 Łódź Kaliska-Tuplice km 234,215 względem linii.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000031521, REGON: 017319719, NIP: 5262557278 (dalej: „**Operator**”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:

- a) punkt zaplecza technicznego;
- b) stanowiska techniczne;
- c) instalacje pomocnicze;
- d) punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru.

2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3 Regulaminu („Zakres udostępniania Obiektu”), wymienione w punkcie 5 Regulaminu („5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU”).
2. W skład Obiektu wchodzi następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:
 - a) Tor nr 131 (od rozjazdu nr 184 do rozjazdu nr K.O.), długość toru: rzecz. 464 m, użyt. 422 m;
 - b) Tor nr 137 (od rozjazdu nr 205 do żeberka), długość toru: rzecz. 397 m, użyt. 345 m;
 - c) Tor nr 141 (od rozjazdu nr 187 do żeberka), długość toru: rzecz. 449 m, użyt. 345 m;
 - d) Tor nr 145 (od rozjazdu nr 207 do żeberka), długość toru: rzecz. 357 m, użyt. 303 m;
 - e) Tor nr 147 (od rozjazdu nr 211 do żeberka), długość toru: rzecz. 323 m, użyt. 145 m;
 - f) Tor nr 147b (od rozjazdu nr 184 do rozjazdu nr 215), długość toru: rzecz. 277 m, użyt. 232 m;
 - g) Tor nr 149 (od rozjazdu nr 147 do żeberka), długość toru: rzecz. 787 m, użyt. 658 m;
 - h) Tor nr 151 (od rozjazdu nr 318 do rozjazdu nr 317), długość toru: rzecz. 265 m, użyt. 181 m;
 - i) Tor nr 709 (od rozjazdu nr 157 do rozjazdu nr 306), długość toru: rzecz. 332 m, użyt. 221 m;
 - j) Tor nr 711 (od rozjazdu nr 147 do żeberka), długość toru: rzecz. 193 m, użyt. 62 m;
 - k) Tor nr 719 (od rozjazdu nr 159 do rozjazdu nr 211), długość toru: rzecz. 395 m, użyt. 305 m;
 - l) Tor nr 721 (od rozjazdu nr 154 do rozjazdu nr 211), długość toru: rzecz. 409 m, użyt. 305 m.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

3.1. Punkt zaplecza technicznego

1. Punkt zaplecza technicznego stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
2. Operator udostępnia punkt zaplecza technicznego w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie przeglądy następujących poziomów utrzymania dla pojazdów wymienionych poniżej:

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57/5B+6B+5B	X		X			X		---	---
2	EN57/AKW/EN57 wg. NS/EN57/900/2002/11	X		X			X		---	---
3	EN57AL/EN57AL wg. PT/03/2011	X		X			X		---	---
4	EN 57 SPOT/5B+6B+5B wg. TT/02/06	X		X			---		---	---
5	EN71/5B+ 6B+6B+5B	X		X			---		---	---
6	ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	X		X			---		---	---
7	Wagony 112A	X		---			---		---	---
8	Wagony 120A	X		---			---		---	---
9	Wagony 161A	X		---			---		---	---
10	Wagony 162A	X		---			---		---	---
11	Wagony 163A	X		---			---		---	---
12	Wagony Dbme	X		---			---		---	---
13	Wagony 113Aa	X		---			---		---	---
14	SM42/6D	X		X			X		X	---
15	SU42/101D	X		X			X		X	---
16	SU45/301Db	X		X			X		---	---
17	SP32/LD1300	X		X			X		X	---
18	SM04/401Da	X		X			X		X	---
19	EP07P/303Eb	X		X			X		X	---

20	SA105/213M	X	X	X	---	---
21	SA108/215M	X	X	X	---	---
22	EN57FPS/5B+6B+5B	X	X			

Legenda:

„X” – wykonywane;

„-” – niewykonywane.

3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu zaplecza technicznego zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.2. Stanowisko techniczne

1. Stanowisko techniczne stanowi:
 - a. tokarka kołowa (dalej: „**Tokarka kołowa**”);
 - b. waga tensometryczna mobilna - stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tory (dalej: „**Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych**”);
 - a. myjnia pojazdów (dalej: „**Myjnia**”);
 - b. lakiernia (dalej: „**Lakiernia**”).
2. Operator udostępnia Tokarkę kołową w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi reprofilacji zestawów kołowych. Reprofilacja zestawów kołowych możliwa jest przy użyciu tokarni kołowej typu UBF 112 N. Jest to tokarnia sterowana numerycznie umożliwiającą reprofilację zestawów kołowych wymontowanych spod pojazdu kolejowego w zakresie średnicy koła od 700 mm do 1 120 mm o następujących profilach zarysu:
 - a. EN 13715 S 1002 H 28/6,7%;
 - b. 28 AC 10;
 - c. 28 AC 15.
3. Operator udostępnia Stanowisko do pomiarów nacisków zestawów kołowych w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi badania nacisku zestawów kołowych na tor, zgodnie z poniższym: możliwość pomiarów nacisków zestawów kołowych na szynę wszystkich pojazdów kolejowych wyposażonych w pojedyncze zestawy kołowe lub w wózki maksymalnie dwuosiowe.
4. Operator udostępnia Myjnię w zakresie, w jakim Operator świadczy przy jej wykorzystaniu usługi mycia pojazdów kolejowych zgodnie z poniższym: mycie pojazdów tylko i wyłącznie zewnętrzne; mycie pojazdów kolejowych z napędem i bez wszystkich serii i typów po uprzednim zaprogramowaniu komputera sterującego pracą myjni.
5. Operator udostępnia Lakiernię w zakresie, w jakim świadczy usługi regeneracji malatury taboru możliwa jest regeneracja zewnętrznych powłok lakierniczych wszystkich serii i typów pojazdów kolejowych z napędem i bez napędu.
6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do stanowisk technicznych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.3. Instalacja pomocnicza

1. Instalacje pomocnicze stanowią:
 - a. instalacja do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów;
 - b. punkt grzania, próby grzania wagonów wszystkich serii i typów wagonów pasażerskich wyposażonych w zespół wtyczki typu ASWr z kablem wchodzącego w skład sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1.;
2. Operator udostępnia instalację do sprawdzania urządzeń energetycznych w zakresie, w jakim świadczy przy jej wykorzystaniu usługi sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów.
3. Operator udostępnia punkt grzania wagonów dla pojazdów, w zakresie, w jakim świadczy przy jego wykorzystaniu usługi grzania wagonów, próby grzania wagonów wszystkich serii i typów wagonów pasażerskich wyposażonych w zespół wtyczki typu ASWr z kablem wchodzącego w skład sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1.
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczych zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

3.4. Punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są na torach kolejowych, na których zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.
2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:
 - a. wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów: EN57/5B+6B+5B, EN57/AKW/EN57 wg. NS/EN57/900/2002/11, EN57AL/EN57AL wg. 1PT/03/2011, EN 57 SPOT/5B+6B+5B wg. TT/02/06, EN71/5B+ 6B+6B+5B, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, Wagony 112A, Wagony 120A, Wagony 161A, Wagony 162A, Wagony 163A, Wagony Dbme, Wagony 113Aa, SM42/6D, SU42/101D, SU45/301Db, SP32/LD1300, SM04/401Da, EP07P/303Eb, SA105/213M, SA108/215M, EN57FPS/5B+6B+5B
 - b. wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów; EN57/5B+6B+5B, EN57/AKW/EN57 wg. NS/EN57/900/2002/11, EN57AL/EN57AL wg. PT/03/2011, EN 57 SPOT/5B+6B+5B wg. TT/02/06, EN71/5B+ 6B+6B+5B, ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs, Wagony 112A, Wagony 120A, Wagony 161A, Wagony 162A, Wagony 163A, Wagony Dbme, Wagony 113Aa, SM42/6D, SU42/101D, SU45/301Db, SP32/LD1300, SM04/401Da, EP07P/303Eb, SA105/213M, SA108/215M, EN57FPS/5B+6B+5B
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru zostały opisane w punkcie 5 Regulaminu („Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu”).

4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.

4.2. Wniosek o dostęp

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
2. Każdy wnioskujący (dalej: „**Wnioskujący**”) powinien wypełnić część A oraz D Wniosku o dostęp. Wnioskujący powinien wypełnić Wniosek o dostęp w części B w zakresie, w jakim wnioskuje o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie. Wnioskujący może wypełnić część C Wniosku o dostęp, jeśli chce zgłosić dodatkowe uwagi. Do wniosku należy załączyć wymagane załączniki.
3. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
4. Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
 - a. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub poświadczonej kopii ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - c. podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
5. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w Obiekcie jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład Obiektu do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu poza punktem styku bocznicy z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.
6. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi listem poleconym na następujący adres pocztowy: „**Przewozy Regionalne**” sp. z o.o. **Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu, 60-715 Poznań, ul. Kolejowa 5.**

4.3. Termin składania Wniosków o dostęp

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 14 dni.

2. W ciągu pierwszych 4 dni roboczych od dnia złożenia Wniosku o dostęp, Operator może wezwać Wnioskującego do uzupełnienia lub poprawienia Wniosku. Wnioskujący poprawia wniosek w terminie 3 dni roboczych. Wniosek, który nie został prawidłowo uzupełniony lub poprawiony w terminie, podlega zwrotowi.
3. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.

4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego
 - b. Udostępnianego obiektu;
 - c. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
 - d. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskującemu listem poleconym na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
4. W sytuacji, w której Wnioskujący nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
5. Operator Obiektu może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa w pkt. 2 powyżej.
6. W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) powyżej, w odmowie, o której mowa w pkt. 3, Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu

1. Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
2. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Grupa torów 700-Ryczki stacja Leszno” oraz wymienionych w nim przepisów i instrukcji.
3. Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie oraz w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „Grupa torów 700-Ryczki stacja Leszno”. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
4. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład Obiektu, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład Obiektu z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową wchodzącą w skład Obiektu a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą ta jest połączona, wskazanych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej „Grupa torów 700-Ryczki stacja Leszno”.
5. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
6. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w Obiekcie podwykonawcom. Niezależnie od tego, Operator może odmówić dostępu do Obiektu w sytuacji, gdy wykonanie danej usługi wiązałoby się z koniecznością wykonania usługi przez podwykonawcę w całości lub części.
7. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
8. Podmiot rozważający wniesienie Wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu regulaminu pracy bocznic kolejowej poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail Operatora marcin.pawlak@p-r.com.pl skanu wniosku stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu. Do wniosku należy załączyć skan:
 - a. ważnej licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - b. ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym lub świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w Obiekcie wynosi 20t.
10. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
11. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna z Pd-1.

5.2. Warunki techniczne dostępu do Punktu zaplecza technicznego

5.2.1. Dostępność

Punkt zaplecza technicznego dostępny jest w następującym czasie: 6:00-18:00.

5.2.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu zaplecza technicznego

Lp.	Nr toru	Nr rozjazdów ograniczających		Przeznaczenie toru (wykonywane czynności)	Długość użyteczna [w m]	Kanał rewizyjny [długość/głębokość]	Obniżone międzytorze [tak/nie]	Pomosty naprawcze [ilość/długość]	Tor zelektryfikowany [tak/nie/częściowo]	Zadaszenie (np. hala/budynki) [tak/nie/częściowo]? W jakim budynku?	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
		od	do								
1	131	184	k.o.	-	422	-	-	-	nie	-	-
2	137	205	żeberka	-	345	-	-	-	tak	-	-
3	141	187	żeberka	-	345	-	-	-	nie	-	-
4	145	207	żeberka	-	303	-	-	-	tak	-	-
5	147	211	żeberka	-	145	-	-	-	tak	-	-
6	147b	184	215	-	232	-	-	-	tak	-	-
7	149	147	żeberka	-	658	-	-	-	tak	-	-
8	151	318	317	-	181	-	-	-	nie	-	-

9	709	157	306	-	221	-	-	-	nie	-	-
10	711	147	żeberka	-	62	-	-	-	nie	-	-
11	719	159	211	-	305	120/0.80	-	-	tak	Częściowo hala napraw	-
12	721	154	211	-	305	120/0.80	-	-	tak	Częściowo hala napraw	-

5.2.3. Budynki składające się na Punkt zaplecza technicznego

Lp.	Opis budynku (np. hala, magazyn)	Przeznaczenie budynku (wykonywane czynności)	Powierzchnia użytkowa [m ²]	Długość i szerokość budynku [w m]	Tory, na których zabudowany jest budynek	Uwagi dodatkowe (w tym dodatkowe wyposażenie, np. tokarka, zapadnia, suwnica, myjnia mechaniczna wraz ze wskazaniem danych modelu)
1	Hala napraw	Naprawa taboru	2725	–	709,721	
2	Hala Myjni	Mycie taboru	885,34	96,70/14,60	149	
3	Lakiernia	Nanoszenie malatury	827,33	67,76/12,14	149	

5.3. Warunki techniczne dostępu do Stanowiska technicznego

5.3.1. Tokarka kołowa

1. Usługi na tokarce kołowej świadczone są w następującym czasie: 6:00-18:00.
2. Tokarka kołowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: UBF 112 N;
 - b. Rok produkcji: 2012.
3. Tokarka kołowa zlokalizowana jest w hali napraw.

5.3.2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych

1. Usługi na stanowisku do pomiaru nacisków zestawów kołowych świadczone są w następującym czasie: 6:00-18:00.
2. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Model: waga tensometryczna mobilna SARAS;
 - b. Rok produkcji: 2012.
3. Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych zlokalizowane jest w hali napraw.

5.3.3. Myjnia

1. Usługi w myjni świadczone są w następującym czasie: 6:00-18:00.
2. Myjnia charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Rok produkcji: 2015.
3. Myjnia zlokalizowana jest w hali myjni.

5.3.4. Lakiernia

1. Usługi w lakierni świadczone są w następującym czasie: 6:00-18:00.
2. Lakiernia charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Rok produkcji: 2015;
 - b. Model Industrial Semivertcal.
3. Lakiernia zlokalizowana jest w hali lakierni.

5.4. Warunki techniczne dostępu do instalacji pomocniczej

5.4.1. Punkt do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów.

1. Usługi przy pomocy punktu sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach świadczone są w następującym czasie: 6:00-18:00.
2. Punkt punktu sprawdzania urządzeń energetycznych charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Rok produkcji: 2013
3. Punkt do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów zlokalizowany jest przy torze 709.

5.4.2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów

1. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów wszystkich serii i typów wagonów pasażerskich wyposażonych w zespół wtyczki typu ASWr z kablem wchodzącego w skład sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1., świadczone są w następującym czasie: 6:00-18:00.
3. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:
 - a. Rok produkcji: 2013.
2. Instalacja do sprawdzania ogrzewania elektrycznego wagonów zlokalizowana jest przy hali napraw przy torze 709.

5.5. Warunki techniczne dostępu do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

5.5.1. Dostępność

Usługi w zakresie rewizji technicznej taboru świadczone są w następującym czasie: 6:00-18:00.

5.5.2. Wykaz torów wchodzących w skład Punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru

Lp.	Nr toru	Długość całkowita [w m]	Długość użyteczna [w m]	Sieć trakcyjna [tak/nie/częściowo]	Numery rozjazdów ograniczających		Pochylenie podłużne ‰
					od	do	
1	137	397	345	tak	205	k.o.	
2	145	357	303	tak	207	k.o.	

6. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
1	Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU GRUPA 700”
2	Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
3	Wysokość opłat za dostęp do Obiektu
4	Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

ZAŁĄCZNIK NR 1
Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej „OIU
GRUPA 700”

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	01.12.2018 r.	pkt 2.3	Zmiana adresu Operatora	

ZAŁĄCZNIK NR 2
Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

Numer wniosku (wypełnia Operator)	Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)
Dane Operatora, do którego kierowany jest wniosek Przewozy Regionalne sp. z o.o. Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu, ul. Kolejowa 5, 60-715 Poznań	WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU „OIU GRUPA 700”
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	
A.5 Numer faxu:	

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. OPIS ZAMAWIANEJ USŁUGI

B.II PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO

B.II.1 Usługi przeglądów pojazdów kolejowych

Lp.	Pojazd, którego dotyczy wniosek (seria/typ)	Poziom utrzymania	Data odstawienia pojazdu w celu wykonania przeglądu	DSU (nr kolejny DSU załączonego do wniosku)	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

Załączniki (kopia DSU dotycząca pojazdu):

1. _____;

2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ .

B.III STANOWISKO TECHNICZNE

B.III.1 Tokarka kołowa

Lp.	Profil toczenia zestawów kołowych	Pojazd kolejowy	Liczba zestawów kołowych [sztuk]	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1					
2					
3					
4					
5					

B.III.2 Stanowisko do pomiaru nacisków zestawów kołowych

Lp.	Identyfikacja zestawu kołowego	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

B.III.3 Myjnia

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.III.4 Lakiernia

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

Załączniki (kopia DSU oraz DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.IV INSTALACJE POMOCNICZE

B.IV.1 Instalacja do sprawdzania urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.IV.2 Punkt grzania wagonów

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego (DTR) (numer)	Uwagi dodatkowe
1				
2				
3				
4				
5				

Załączniki (kopia DTR dotycząca pojazdu):

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____.

B.V PUNKT ŚWIADCZENIA USŁUG Z ZAKRESU REWIZJI TECHNICZNEJ TABORU**B.V.1 Wykonanie szczegółowej próby hamulca**

Lp.	Pojazd kolejowy	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			
5			

B.V.2 Wykonanie uproszczonej próby hamulca

Lp.	Pojazd kolejowy (seria/typ)	Data oraz godzina	Uwagi dodatkowe
1			
2			
3			
4			

C. UWAGI DODATKOWE WNIOSKODAWCY (miejsce na dodatkowe uwagi)

D. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

D.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

D.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS)

1. _____;
2. _____.

D.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

D.4. Wykaz załączników dołączonych do Wniosku

1. Poświadczona kopia ważnej licencji
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa
3. Oświadczenie o zobowiązaniu do informowaniu o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa;
4.;
5.;

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU ROZPATRZENIA WNIOSKU (wypełnia Operator)

E.1. Informacja czy wniosek został rozpatrzony pozytywnie czy negatywnie (w całości albo w części). Negatywne rozpatrzenie wniosku jest równoznaczne z odmową dostępu do Obiektu.

Załącznik nr 3
Wysokość opłat

Lp.	Seria pojazdu / Typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
1	EN57/5B+6B+5B	886,74		7717,30			25723,73		---	---
2	EN57/AKW/EN57 wg. NS/EN57/900/2002/11	886,74		7717,30			25723,73		---	---
3	EN57AL/EN57AL wg. PT/03/2011	886,74		7717,30			25723,73		---	---
4	EN 57 SPOT/5B+6B+5B wg. TT/02/06	886,74		7717,30			---		---	---
5	EN71/5B+ 6B+6B+5B	1200,59		10904,20			---		---	---
6	ED72/5Bs+6Bs+6Bs+5Bs	1469,60		10904,20			---		---	---
7	Wagon 112A	464,82	2316,81	---			---		---	---
8	Wagon 120A	464,82	2316,81	---			---		---	---
9	Wagon 161A	464,82	2316,81	---			---		---	---
10	Wagon 162A	464,82	2316,81	---			---		---	---

11	Wagon 163A	464,82	2316,81	---			---	---	---
12	Wagon Dbme	464,82	2316,81	---			---	---	---
13	Wagon 113Aa	464,82	2316,81	---			---	---	---
14	SM42/6D	1162,18		5210,42	7851,25	13698,81	22899,54	443668,06	---
15	SU42/101D	1218,63		5964,95	8605,78	14453,33	23748,38	493987,60	---
16	SU45/301Db	1275,07		7945,57	10963,66	17943,00	21888,15	---	---
17	SP32/LD1300	1162,18		7002,42	9643,25	14547,65	23842,70	577853,49	---
18	SM04/401Da	876,37		3521,31	4610,21		7980,54	110167,80	---
19	EP07P/303Eb	1162,18		11407,40			22427,97	452054,65	---
20	SA105/213M	597,72		3135,48	4172,95		8092,03	---	---
21	SA108/215M	710,61		3984,32	5587,68		10638,54	---	---
22	EN57FPS/5B+6B+5B	886,74		7717,30					
Usługi dodatkowe									
	Opis usługi				Miano usługi			Opłata	
1	tokarka kołowa – reprofilacja zestawów kołowych				Reprofilacja jednego zestawu			404,98	
2	waga tensometryczna mobilna - stanowisko diagnostyczno-pomiarowe do pomiaru nacisków zestawów kołowych na tory				jedna godzina pomiaru			789,34	

3	myjnia pojazdów	mycie jednego członu/wagonu	1210,01
4	lakiernia	człon/pojzd/wagon	62566,58
5	sprawdzanie urządzeń energetycznych w EZT i lokomotywach wszystkich serii i typów	jeden EZT/lokomotywa	453,16
6	punkt grzania, próby grzania wagonów wszystkich serii i typów wagonów pasażerskich wyposażonych w zespół wtyczki typu ASWr z kablem wchodzącego w skład sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1	jeden wagon/godzinę	226,58
7	wykonanie szczegółowej próby hamulca	pojazd	226,58
8	wykonanie uproszczonej próby hamulca	pojazd	113,29

ZAŁĄCZNIK NR 4

Wzór wniosku o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej

<i>Numer wniosku (wypełnia Operator)</i>	<i>Data i godzina wypłynięcia wniosku (wypełnia Operator)</i>
Operator: Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Adres e-mail, na który powinien zostać przesłany skan wniosku: marcin.pawlak@p-r.com.pl	WNIOSEK o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej
<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Wniosek należy wypełnić w języku polskim, czytelnie, na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi drukowanymi literami.</i>▪ <i>Wnioskodawca wypełnia pola jasne.</i>▪ <i>Wszystkie pola, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy przekreślić.</i>	
A. Dane Wnioskodawcy:	
A.1 Firma:	
A.2 Pełny adres pocztowy (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), zgodny ze wskazanym w ewidencji krajowej:	
A.3 Pełny adres korespondencyjny (ulica, nr domu/lokalu, nr kodu, miejscowość), na który będzie kierowana korespondencja w niniejszej sprawie:	
A.4 Numer telefonu:	

A.5 Numer faxu:

A.6 Adres e-mail Wnioskującego (na potrzeby niniejszego postępowania, na adres ten będą kierowane e-maile w sprawie):

A.7 Numer NIP:

A.8 REGON:

A.9 Krajowy numer ewidencyjny:

B. TREŚĆ WNIOSKU:

Działając w imieniu
niniejszym wnoszę o przesłanie skanu regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Grupa torów 700-
Ryczki stacja Leszno” na adres e-mail

C. DANE DOTYCZĄCE WYPEŁNIENIA WNIOSKU

C.1. Czytelny podpis osoby działającej w imieniu Wnioskodawcy i składającej wniosek

C.2. Podstawa upoważnienia do złożenia wniosku w imieniu Wnioskującego (np. pełnomocnictwo)

Załączniki (np. pełnomocnictwo, odpis aktualny z KRS):

_____.

C.3. Informacje o osobie, z którą należy się kontaktować w sprawie wniosku (imię i nazwisko, numer telefonu):

C.4. Wykaz załączników

1.;
2.