

Umowa Nr CRU – P / Id / / 2019

zawarta z Kupującym wybranym w wyniku pisemnego konkursu ofert

dnia w Kruszewcu pomiędzy:

"Przewozy Regionalne" spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla M. ST. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521 w imieniu której działa Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno REGON 017319719-00087, NIP 526-25-57-278

reprezentowanym przez:

1. Jacek Silecki – Dyrektor Zakładu
2. Łukasz Szwarz – Z-ca Dyrektora Zakładu

zwanym dalej **Sprzedającym**

a

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej **Kupującym**, z drugiej strony.**§ 1**

1. Na podstawie przeprowadzonego w dniu pisemnego konkursu ofert Sprzedający zobowiązuje się sprzedać Kupującemu szt. **wraków taboru kolejowego przeznaczonych na złom, zwanych w dalszej części umowy wrakami.**
2. Wykaz wraków do sprzedaży zawarty jest w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
3. Przedmiot sprzedaży nie podlega ponownemu ważeniu. Obowiązuje masa wraków ustalona przez Komisję Sprzedającego.
4. Termin obowiązywania Umowy wynosi 60 dni od dnia podpisania Umowy.

§ 2

1. Strony ustalają cenę jednostkową netto wraku elektrycznego zespołu trakcyjnego na zł za tonę wraku oraz wraku wagonu osobowego serii 112A na zł za tonę wraku.
2. Całkowita wartość przedmiotu Umowy wynosi zł, słownie:

§ 3

1. Kupujący przy współuczestnictwie przedstawiciela Sprzedającego oraz Komisarza Odbiorczego zobowiązany jest do:
 - a. Przecięcia ramy wózka wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej przez gniazdo czopa skrętu,
 - b. Przecięcia osi zestawów kołowych w połowie ich długości,
 - c. Nacięcia zestawów kołowych na ½ długości ich promienia w dowolnym miejscu obwodu,
 - d. Przecięcia ostoji wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej na części uniemożliwiającej ich transport,
 Termin wykonania trwałego uszkodzenia wyżej podanych podzespołów – nie później niż 60 dni od dnia podpisania Umowy.
2. Z czynności – o których mowa w ust. 1 - zostanie spisany w 3 egzemplarzach Protokół - po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron dla każdego wraku oddzielnie, stanowiący Załącznik nr 5 do umowy.
3. Wraki przeznaczone na złom oraz wszystkie elementy ich wyposażenia zostaną zagospodarowane przez Kupującego zgodnie z „Ustawą o odpadach” z dnia 14.12.2012r.

§4

1. Strony zgodnie oświadczają, że wadium wpłacone przez Kupującego zostaje zaliczone na poczet zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.



2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia Kupującemu nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania Umowy i uznania przez Sprzedającego należytego jej wykonania – z zastrzeżeniem pkt. 4.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy może zostać zaliczone na poczet należności przysługujących Sprzedającemu od Kupującego, powstałych w związku z treścią postanowień Umowy.

§ 5

1. Kupujący zobowiązany jest do uregulowania całej należności wynikającej z niniejszej Umowy – najpóźniej w terminie 10 dni od daty zawarcia umowy – w formie przelewu na rachunek bankowy Sprzedającego w:
nazwa banku: **Santander Bank Polska**
nr konta: **81 1090 1375 0000 0001 3353 8303**
tytułem: **PRZPa-250/128a/2019 – Zadanie nr**
2. Obowiązek rozliczenia podatku VAT z tytułu sprzedaży złomu spoczywa na Kupującym.
3. W przypadku gdy Kupujący nie będzie czynnym podatnikiem VAT, sprzedaż złomu zostanie opodatkowana na zasadach ogólnych, a faktury wystawione przez Sprzedającego będą zawierały doliczony podatek VAT, do zapłaty którego zobowiązany będzie Kupujący.
4. Faktura zostanie wystawiona w ciągu 5 dni od dnia otrzymania zapłaty.
5. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień uznania rachunku bankowego Sprzedającego kwotą ceny sprzedaży.
6. Przedmiot sprzedaży zostanie przekazany Kupującemu po zapłaceniu Sprzedającemu całej ceny sprzedaży.
7. Kupujący upoważnia Sprzedającego do wystawiania faktur bez podpisu odbiorcy.

§ 6

1. Kupujący oświadcza, że przed przystąpieniem do konkursu i podpisaniem niniejszej umowy sprawdził stan i akceptuje masę wraków określonych w § 1 Umowy.
2. Kupujący oświadcza, że jest przedsiębiorcą i nabywa przedmiot sprzedaży bezpośrednio w związku z prowadzoną przez siebie działalnością gospodarczą.

§ 7

1. Miejscem postoju wraków stanowiących przedmiot sprzedaży jest Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu.
2. Kupujący zabierze wraki z miejsca postoju na własny koszt i ryzyko.

§ 8

1. Kupujący - po zapłacie ceny określonej w § 2 ust. 2 – zgłosi się do siedziby Sprzedającego – Dział Logistyki „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno tel. 783 933 806 celem uzgodnienia warunków i terminu przekazania wraków.
2. Przekazanie wraków Kupującemu nastąpi nie później niż w terminie 5 dni od dnia zaksięgowania należności określonej w § 2 ust. 2.
3. Z czynności przekazania wraków zostanie spisany w 2 egzemplarzach „Protokół przekazania wraków” – Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy – po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
4. Przekazania Kupującemu wraków dokonają upoważnieni przedstawiciele Sprzedającego.
5. Z chwilą przekazania wraków ryzyko ich utraty lub uszkodzenia przechodzi na Kupującego.
6. Najpóźniej w chwili przekazania wraków Kupujący potwierdzi w „Karcie odpadów” fakt przejścia odpadów.
7. Kupujący zobowiązany jest w terminie do 60 dni od dnia podpisania Umowy do zabrania wraków z miejsca postoju.
8. Koszty związane z zabraniem wraku z miejsca jego postoju, w tym koszty wynajmu toru, wynajmu terenu, wynajmu dźwigu, koszty transportu, koszty przygotowania wraków do transportu kolejowego do miejsca przeznaczenia ponosi Kupujący.
9. Kupującemu zostanie użyczony odpłatnie wyznaczony teren na czas likwidacji wraków. Koszt użyczenia terenu na okres 60 dni wynosi 3 000,00 zł netto (słownie: trzy tysiące złotych zero groszy) płatne w terminie 5 dni od dnia podpisania protokołu przekazania terenu (Załącznik nr 3). Faktura zostanie wystawiona w ciągu 5 dni od dnia otrzymania zapłaty.
10. Po zakończeniu prac związanych z załadunkiem/likwidacją zostanie spisany protokół oddania użyczonego terenu (Załącznik nr 4).
11. Czynności związanych z zabraniem wraków Kupujący dokona zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz przepisami z zakresu ochrony środowiska, a po ich zakończeniu uporządkuje teren.
12. Ewentualne szkody wyrządzone Sprzedającemu lub osobom trzecim w miejscu postoju określonym w § 7 ust. 1 powstałe na skutek czynności związanych z zabraniem wraków pokrywa w całości Kupujący.

§ 9

1. W przypadku nie wywiązania się z postanowień § 3 ust. 1, Kupujący zapłaci Sprzedającemu karę umowną w wysokości 20 % wartości przedmiotu Umowy.

2. Gdy Kupujący nie zapłaci w wyznaczonym (zgodnie z § 5 ust. 1) terminie ceny sprzedaży określonej w § 2 Umowy, Sprzedający zastrzega sobie prawo odstąpienia od niniejszej Umowy.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Sprzedającego z przyczyn leżących po stronie Kupującego, Kupujący zapłaci Sprzedającemu karę w wysokości 5 % wartości przedmiotu Umowy.
4. W przypadku, gdy Kupujący w terminie określonym w § 8 ust. 7 nie odbierze wraków z miejsca postoj, Sprzedający ma prawo do naliczania kar umownych w wysokości 0,2 % wartości sprzedanych wraków za każdy dzień opóźnienia.
5. Kary umowne przewyższające wartość zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Kupujący zapłaci Sprzedającemu w terminie 14 dni od dnia otrzymania odrębnie wystawionej noty, będącej równocześnie wezwaniem do zapłaty.

§ 10

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Strony wyłączają możliwość przeniesienia wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
4. Wszelkie spory wynikłe w związku z niniejszą Umową będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Sprzedającego.
5. Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony od dnia zawarcia do dnia
6. Integralną część Umowy stanowią następujące Załączniki:
 - a) Załącznik nr 1.1 – Wykaz wraków – Zadanie 1
 - b) Załącznik nr 1.2 – Wykaz wraków – Zadanie 2
 - c) Załącznik nr 2 – Protokół przekazania wraków (wzór)
 - d) Załącznik nr 3 – Protokół przekazania terenu (wzór)
 - e) Załącznik nr 4 – Protokół odbioru terenu (wzór)
 - f) Załącznik nr 5 – Protokół trwałego uszkodzenia (wzór)
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Sprzedający:

Kupujący:

KLAUZULA INFORMACYJNA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Administratorem danych osobowych osób uprawnionych do zawarcia Umowy oraz wskazanych do kontaktu są "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno.
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych jest możliwy korespondencyjnie na adres wskazany w pkt 1 oraz na adres e-mail: joanna.franczuk@p-r.com.pl
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji Umowy, a także – w zakresie prawnie usprawiedliwionego interesu administratora – w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami z umowy, na podstawie odpowiednio art. 6 ust. 1 lit. b oraz art. 6 ust. 1 lit. f Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
4. Dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom współpracującym z administratorem na podstawie zawartych umów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych.
5. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz przenoszenia danych.
6. Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji Umowy, a także przez okres przedawnienia roszczeń z Umowy.
7. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do zawarcia i wykonywania Umowy.
9. Dane osobowe nie będą podlegały profilowaniu.
Dane osobowe mogą być transferowane do państw trzecich w oparciu o zapisy Privacy Shield UE-USA do Google Inc.

Wykaz wraków będących przedmiotem sprzedaży – Zadanie 1

L.p.	Nr wraku	Całkowita masa wraku	j.m.	Rok budowy	Uwagi
1	EN57-664	123,00	tona	1967	
2	EN57-820	123,00	tona	1971	
3	EN57-905	123,00	tona	1972	
4	EN57 - 1058	123,00	tona	1975	
5	EN57 - 1077	123,00	tona	1975	
6	EN57 - 1234	123,00	tona	1978	
7	EN57 - 1022	55,00	tona	1974	Sprzedaż obejmuje 1 człon - silnikowy
8	Wagon 112A - 505119081451	25,86	tona	1980	Sprzedaż obejmuje pudło wagonu, wózki jezdne wraz z zestawami kołowymi pozostają we własności Sprzedającego.

Ogółem waga wraków: 818,86 t



Wykaz wraków będących przedmiotem sprzedaży – Zadanie 2

L.p.	Nr wraku	Całkowita masa wraku	j.m.	Rok budowy	Uwagi
1	ED73-001	180,00	tona	1997	
2	EN57-602	107,10	tona	1966	Braki: siedzenia, okna, wieszaki na rowery
3	EN57-813	115,75	tona	1971	Braki: okna
4	EN57 - 852	115,75	tona	1971	Braki: okna
5	EN57 - 1146	121,05	tona	1977	Braki: wyłącznik szybki
6	EN57 - 1192	121,25	tona	1977	

Ogółem waga wraków: 760,90 t

Protokół przekazania wraków

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Kolejowa 1 Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno, przekazuje firmie

.....
.....

w dniu następujące wraki taboru kolejowego:

L.p.	Nr wraku	Całkowita masa wraku	j.m.	Rok budowy	Uwagi
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

Kupujący nie wnosi zastrzeżeń, co do kompletności ww. wraków i ich wagi.

Sprzedawca (Przekazujący)

Kupujący (Przyjmujący)



+

Protokół przekazania terenu

spisany dnia w

w sprawie przekazania terenu do celów załadunkowych/likwidacyjnych wraków zgodnie z Umową CRU-P/Id/...../2019 z dnia

Teren zlokalizowany jest przy adresie "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno.

W wyniku protokolarnego przejęcia przez Kupującego od Sprzedającego terenu, Kupujący ponosi do chwili odbioru odpowiedzialność za szkody wynikłe na przejętym terenie.

Kupujący zabezpieczy teren oraz złom, tak by nie stanowiły one zagrożenia.

Wykonawca zapewni prowadzenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP i P-POŻ.

Uwagi:

.....
.....
.....
.....
.....

Sprzedawca (Przekazujący):

Kupujący (Przyjmujący):



Protokół oddania terenu

spisany dnia w

w sprawie oddania terenu przekazanego do fizycznej likwidacji/załadunku wraków, zgodnie z umową zakupionych przez
Teren zlokalizowany jest przy adresie "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno.

Kupujący przeprowadzał fizyczną likwidację/załadunek wraków na ww. terenie. Protokół utworzono w związku z zakończeniem prac. Komisja odbioru Sprzedającego przeprowadziła oględziny placu w obecności przedstawiciela Kupującego wraki na którym odbywała się fizyczna likwidacja/załadunek wraków, stwierdzono/nie stwierdzono* nieprawidłowości.

Zastrzeżenia i uwagi Komisji:

.....
.....
.....
.....
.....

I. Członkowie Komisji:

1

2

II. Przedstawiciel Kupującego:

1



Handwritten mark in the bottom left corner.

Protokół trwałego uszkodzenia podzespołów wrału

Zgodnie z umową nr z dnia dokonano trwałego uszkodzenia następujących podzespołów wrału elektrycznego zespołu trakcyjnego nr

- 1) Osie zestawów kołowych przecięto w połowie ich długości, ponadto zestawy kołowe nacięto na ½ długości w miejscu ich obwodu;
- 2) Koła zestawów kołowych (..... sztuk) nacięto na ½ długości ich promienia w miejscu obwodu;
- 3) Ramy wózków przecięto wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej przez gniazdo czopa skrzytu;
- 4) Ostoje wagonów przecięto wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej.

Trwałe uszkodzenie podzespołów wrału e.z.t. zostało dokonane przez Kupującego
.....
w obecności przedstawiciela Sprzedającego – "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu oraz Komisarza Odbiorczego.

.....
(miejsce, data)

Skład komisji:

1. Przedstawiciel Kupującego
2. Przedstawiciel Sprzedającego
3. Komisarz Odbiorczy

