

**Projekt: Wyposażenie zaplecza technicznego Spółki "Przewozy Regionalne" w infrastrukturę służącą do utrzymania kolejowego taboru pasażerskiego**

**Przewozy Regionalne Sp. z o.o.**

**Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013**

**oś priorytetowa VII Transport przyjazny środowisku**

**działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego.**

**Umowa o dofinansowanie nr POIS.07.01.00-00-080/14-00**

**zawarta w Warszawie dnia 04 września 2015 r.**

**Wartość projektu to 71 515 063,22 PLN**

**Maksymalna wartość dofinansowania z Unii Europejskiej to: 42 561 687,09 PLN**

Projekt pn *"Wyposażenie zaplecza technicznego Spółki "Przewozy Regionalne" w infrastrukturę służącą do utrzymania kolejowego taboru pasażerskiego"* obejmuje swoim zakresem 15 punktów utrzymania taboru (PUT) Spółki "Przewozy Regionalne" zlokalizowanych w 10 województwach:

1. dolnośląskie (Wrocław)
2. lubelskie (Lublin, Łuków)
3. lubuskie (Rzepin)
4. łódzkie (Kruszewiec, Łódź)
5. opolskie (Kędzierzyn-Koźle)
6. podlaskie (Białystok)
7. świętokrzyskie (Skarżysko-Kamienna)
8. warmińsko-mazurskie (Iława, Olsztyn)
9. wielkopolskie (Leszno, Poznań)
10. zachodniopomorskie (Kołobrzeg, Szczecin)

Przez punkt utrzymania taboru (PUT) należy rozumieć miejsce wykonywania utrzymania oraz napraw pojazdów kolejowych wyodrębnione w strukturze organizacyjnej Spółki. W ramach Projektu ww. PUT-y wyposażone zostaną w nowoczesne urządzenia oraz zostaną rozbudowane istniejące i wybudowane nowe obiekty o podwyższonym standardzie, które będą służyć do utrzymania kolejowego taboru pasażerskiego eksploatowanego przez Spółkę Przewozy Regionalne. Zakres inwestycji realizowanych w Projekcie obejmuje m.in:

- naprawy, remonty, modernizacje infrastruktury kolejowej zlokalizowanej w PUT: nawierzchnia torowa (tory, rozjazdy, podtorze, odwodnienie), sieć trakcyjna;
- naprawy, remonty, modernizacje budynków i innych obiektów zlokalizowanych w PUT: dachy, ściany, bramy wjazdowe, instalacje: elektryczna, wodno-kanalizacyjna, gazowa, centralnego ogrzewania, sprężonego powietrza;
- zakup, naprawy, modernizacje wyposażenia PUT: dźwigi, wózki widłowe, wiertarki, suwnice, prasy hydrauliczne, stanowiska diagnostyczne, kanały rewizyjne, narzędzia, przyrządy.

Realizacja tego Projektu, współfinansowanego z Funduszu Spójności w ramach działania 7.1 – Rozwój transportu kolejowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 ([www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)) ma na celu zapewnienie, poprzez wyposażenie zaplecza technicznego, odpowiedniej, dopasowanej do obecnych potrzeb obsługi taboru kolejowego. Osiągnięcie tego celu skutkować będzie poprawą warunków funkcjonowania transportu kolejowego, co z kolei wpłynie na wzrost komfortu i bezpieczeństwa podróży, wzrost zaufania ze strony pasażerów, a w konsekwencji wzrost mobilności i poprawę warunków życia i funkcjonowania społeczeństwa.

Linki:

[www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)

[www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl)

[www.mir.gov.pl](http://www.mir.gov.pl)