

Umowa Nr CRU – P / Id / / 2018

zawarta z Kupującym wybranym w wyniku pisemnego konkursu ofert

dnia w Kruszewcu pomiędzy:

„Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla M. ST. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521 w imieniu której działa Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno
REGON 017319719-00087, NIP 526-25-57-278

reprezentowanym przez:

1. Jacek Silecki – Dyrektor Zakładu
2. Łukasz Szwarz – Z-ca Dyrektora Zakładu

zwanym dalej **Sprzedającym**

a

.....

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej **Kupującym**, z drugiej strony.**§ 1**

1. Na podstawie przeprowadzonego w dniu pisemnego konkursu ofert Sprzedający zobowiązuje się sprzedać Kupującemu **10 szt. wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych na złom, zwanych w dalszej części umowy wrakami.**
2. Wykaz wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych do sprzedaży zawarty jest w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
3. Przedmiot sprzedaży nie podlega ponownemu ważeniu. Obowiązuje masa wraków ustalona przez Komisję Sprzedającego.
4. Sprzedający zobowiązany jest do zwrotu elementów wraków e.z.t. w terminie 30 dni od daty podpisania protokołu przekazania wraków, stanowiący załącznik nr 2 umowy. Wykaz podzespołów przeznaczonych do zwrotu do Sprzedającego stanowi załącznik nr 3 umowy.
5. Wszelkie koszty związane ze zwrotem wymienionych w Załączniku nr 3 umowy podzespołów ponosi Kupujący.
6. Kupujący zobowiązany jest do zwrotu podzespołów wymienionych w Załączniku nr 3 do umowy w stanie niepogorszonym niż w chwili przekazania wraków przez Sprzedającego.

§ 2

1. Strony ustalają cenę jednostkową netto wraku elektrycznego zespołu trakcyjnego na zł za tonę wraku.
2. Całkowita wartość przedmiotu umowy wynosi:
 - a) netto zł, słownie:

§ 3

1. Kupujący przy współuczestnictwie przedstawiciela Sprzedającego oraz Komisarza Odbiorczego zobowiązany jest do
 - a. Przecięcia ramy wózka wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej przez gniazdo czopa skrętu,
 - b. Przecięcia osi zestawów kołowych w połowie ich długości,
 - c. Nacięcia zestawów kołowych na ½ długości ich promienia w dowolnym miejscu obwodu,
 - d. Przecięcia ostoi wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej na części uniemożliwiającej ich transport,
 Termin wykonania trwałego uszkodzenia wyżej podanych podzespołów – nie później niż 21 dni od dnia przekazania wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych Kupującemu.
2. Z czynności – o których mowa w pkt. 1 - zostanie spisany w 2 egzemplarzach Protokół - po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron dla każdego wraku oddzielnie, stanowiący Załącznik nr 4 do umowy.
3. Wraki elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych na złom oraz wszystkie elementy ich wyposażenia zostaną zagospodarowane przez Kupującego zgodnie z „Ustawą o odpadach” z dnia 14.12.2012r.

§ 4

1. Strony zgodnie oświadczają, że wadium wpłacone przez Kupującego zostaje zaliczone na poczet zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia Kupującemu nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania Umowy i uznania przez Sprzedającego należytego jej wykonania – z zastrzeżeniem pkt. 4.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy może zostać zaliczone na poczet należności przysługujących Sprzedającemu od Kupującego, powstałych w związku z treścią postanowień Umowy.

§ 5

1. Kupujący zobowiązany jest do uregulowania całej należności wynikającej z niniejszej Umowy – najpóźniej w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy – w formie przelewu na rachunek bankowy Sprzedającego w:
nazwa banku: **Bank Zachodni WBK**
nr konta: **81 1090 1375 0000 0001 3353 8303**.
2. Obowiązek rozliczenia podatku VAT z tytułu sprzedaży złomu spoczywa na Kupującym.
3. W przypadku gdy Kupujący nie będzie czynnym podatnikiem VAT, sprzedaż złomu zostanie opodatkowana na zasadach ogólnych, a faktury wystawione przez Sprzedającego będą zawierały doliczony podatek VAT, do zapłaty którego zobowiązany będzie Kupujący.
4. Faktura zostanie wystawiona w ciągu 7 dni od dnia otrzymania zapłaty.
5. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień uznania rachunku bankowego Sprzedającego kwotą ceny sprzedaży.
6. Przedmiot sprzedaży zostanie przekazany Kupującemu po zapłaceniu Sprzedającemu całej ceny sprzedaży.
7. Kupujący upoważnia Sprzedającego do wystawiania faktur bez podpisu odbiorcy.

§ 6

1. Kupujący oświadcza, że przed przystąpieniem do konkursu i podpisaniem niniejszej umowy sprawdził stan i akceptuje masę wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych określonych w § 1 umowy.
2. Kupujący oświadcza, że jest przedsiębiorcą i nabywa przedmiot sprzedaży bezpośrednio w związku z prowadzoną przez siebie działalnością gospodarczą.

§ 7

1. Miejscem postoju wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowiących przedmiot sprzedaży jest:
 - Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu - Tory stacyjne Idzikowice
2. Kupujący zabierze wraki elektrycznych zespołów trakcyjnych z miejsca postoju na własny koszt i ryzyko.

§ 8

Warunki realizacji

1. Kupujący - po zapłacie ceny określonej w § 2 pkt. 2 – zgłosi się do siedziby Sprzedającego – Dział Logistyki „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno tel. 783 933 806 celem uzgodnienia warunków i terminu przekazania wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych.
2. Przekazanie wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych Kupującemu nastąpi nie później niż w terminie 5 dni od zaksięgowania na rachunku bankowym Sprzedającego całej należności, o której mowa w § 2.
3. Z czynności przekazania wraku elektrycznego zespołu trakcyjnego na gruncie zostanie spisany w 2 egzemplarzach „Protokół zdawczo-odbiorczy” – Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy – po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron. Przekazania Kupującemu wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych dokonają upoważnieni przedstawiciele Sprzedającego. Z chwilą przekazania wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych ryzyko jego utraty lub uszkodzenia przechodzi na Kupującego.
4. Najpóźniej w chwili przekazania wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych Kupujący potwierdzi w „Karcie odpadów” fakt przejścia odpadów.
5. Kupujący zobowiązany jest - w terminie 10 dni od dnia przekazania wraku, o którym mowa w ust. 2, do jego zabrania z miejsca postoju.
6. Koszty związane z zabraniem wraku z miejsca jego postoju, w tym koszty wynajmu toru, wynajmu dźwigu, koszty transportu, koszty przygotowania wraków do transportu kolejowego do miejsca przeznaczenia ponosi Kupujący.
7. Miejsce fizycznej likwidacji wraku Kupujący zorganizuje we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Czynności związanych z zabraniem wraków Kupujący dokona zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz przepisami z zakresu ochrony środowiska, a po ich zakończeniu uporządkuje teren.
9. Ewentualne szkody wyrządzone Sprzedającemu lub osobom trzecim w miejscu postoju określonym w § 7 pkt. 1 powstałe na skutek czynności związanych z zabraniem wraków pokrywa w całości Kupujący.

§ 9



1. W przypadku nie wywiązania się z postanowień § 3 pkt.1, Kupujący zapłaci Sprzedającemu karę umowną w wysokości 20% wartości przedmiotu umowy.
2. Gdy Kupujący nie zapłaci w wyznaczonym (zgodnie z § 5 pkt. 1 i 3) terminie ceny sprzedaży określonej w § 2 umowy, Sprzedający zastrzega sobie prawo odstąpienia od niniejszej umowy.
W przypadku odstąpienia od umowy przez Sprzedającego z przyczyn leżących po stronie Kupującego, Kupujący zapłaci Sprzedającemu karę w wysokości 5% wartości przedmiotu umowy.
3. W przypadku, gdy Kupujący w terminie określonym w § 8 pkt. 5 nie odbierze wraków z miejsca jego postoju, Sprzedający ma prawo do naliczania kar umownych w wysokości 0,2% wartości netto sprzedanych wraków za każdy dzień zwłoki.
4. Kary umowne przewyższające wartość zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Kupujący zapłaci Sprzedającemu w terminie 14 dni od dnia otrzymania odrębnie wystawionej noty, będącej równocześnie wezwaniem do zapłaty.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Strony wyłączają możliwość przeniesienia wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
4. Wszelkie spory wynikłe w związku z niniejszą Umową będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Sprzedającego.
5. Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony od dnia zawarcia do dnia
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Sprzedający:

Kupujący:



Wykaz wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych będących przedmiotem sprzedaży:

L.p.	Nr wraku e.z.t.	Całkowita masa wraku	j.m.	Rok budowy	Miejsce postoju
1	EN57-659	82,00	tona	1967	ZNT Kruszewiec Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno (stacja Idzikowice)
2	EN57-724	116,20	tona	1969	
3	EN57-756	112,20	tona	1970	
4	EN57 - 805	116,20	tona	1971	
5	EN57 - 822	123,00	tona	1971	
6	EN57 - 917	117,40	tona	1973	
7	EN57 - 1036	83,20	tona	1975	
8	EN57 - 1051	120,14	tona	1975	
9	EN57 - 1337	123,00	tona	1979	
10	EN57-872	121,25	tona	1972	

Ogółem waga wraków: 1 114,59 t

Protokół zdawczo-odbiorczy

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Wileńska 14a Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno, przekazuje

.....

w dniu następujące wraki elektrycznych zespołów trakcyjnych:

L.p.	Nr wraku e.z.t.	Całkowita masa wraku	j.m.	Rok budowy	Miejsce postoju
1	EN57-659	82,00	tona	1967	ZNT Kruszewiec Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno (stacja Idzikowice)
2	EN57-724	116,20	tona	1969	
3	EN57-756	112,20	tona	1970	
4	EN57 - 805	116,20	tona	1971	
5	EN57 - 822	123,00	tona	1971	
6	EN57 - 917	117,40	tona	1973	
7	EN57 - 1036	83,20	tona	1975	
8	EN57 - 1051	120,14	tona	1975	
9	EN57 - 1337	123,00	tona	1979	
10	EN57 - 872	121,25	tona	1972	

Kupujący nie wnosi zastrzeżeń, co do kompletności ww. wraków i ich wagi.

Sprzedawca (Przekazujący)

Kupujący (Przyjmujący)

Wykaz podzespołów przeznaczonych do zwrotu przez Kupującego

L.p.	Nr wraku e.z.t.	Części do zwrotu do Sprzedającego	j.m.	Ilość	Uwagi
1	EN57-659	Wózki toczne	sztuka	4	Nr 2264, 2265, 2273,2274
2	EN57-659	Wózki napędowe	sztuka	2	Nr 746, 1289
3	EN57-659	Zestawy kołowe napędne	sztuka	4	Z wagonu „s”
4	EN57 – 724	Zestawy kołowe napędne	sztuka	4	Z wagonu „s”
5	EN57 – 756	Zestawy kołowe toczne	sztuka	4	Z wagonu „rb”
6	EN57 – 805	Zestawy kołowe napędne	sztuka	4	Z wagonu „s”
7	EN57-917	Zestawy kołowe toczne	sztuka	4	Z wagonu „rb”
8	EN57-1036	Wózki toczne	sztuka	4	Nr 2526, 2524, 2525, 2523
9	EN57-1036	Wózki napędowe	sztuka	2	Nr 1294, 1295
10	EN57-1036	Zestawy kołowe toczne	sztuka	4	Z wagonu „rb”



Protokół trwałego uszkodzenia podzespołów wraku elektrycznego zespołu trakcyjnego

Zgodnie z umową nr z dnia dokonano trwałego uszkodzenia następujących podzespołów wraku elektrycznego zespołu trakcyjnego nr

- 1) Osie zestawów kołowych przecięto w połowie ich długości, ponadto zestawy kołowe nacięto na ½ długości w miejscu ich obwodu;
- 2) Koła zestawów kołowych (..... sztuk) nacięto na ½ długości ich promienia w miejscu obwodu;
- 3) Ramy wózków przecięto wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej przez gniazdo czopa skreću;
- 4) Ostoje wagonów przecięto wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej.

Trwałe uszkodzenie podzespołów wraku e.z.t. zostało dokonane przez Kupującego

.....
.....
w obecności przedstawiciela Sprzedającego – "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu oraz Komisarza Odbiorczego.

.....
(miejsowość, data)

Skład komisji:

1. Przedstawiciel Kupującego
2. Przedstawiciel Sprzedającego
3. Komisarz Odbiorczy

